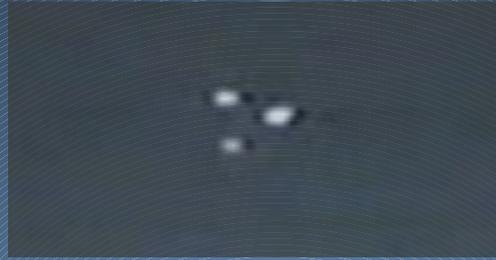
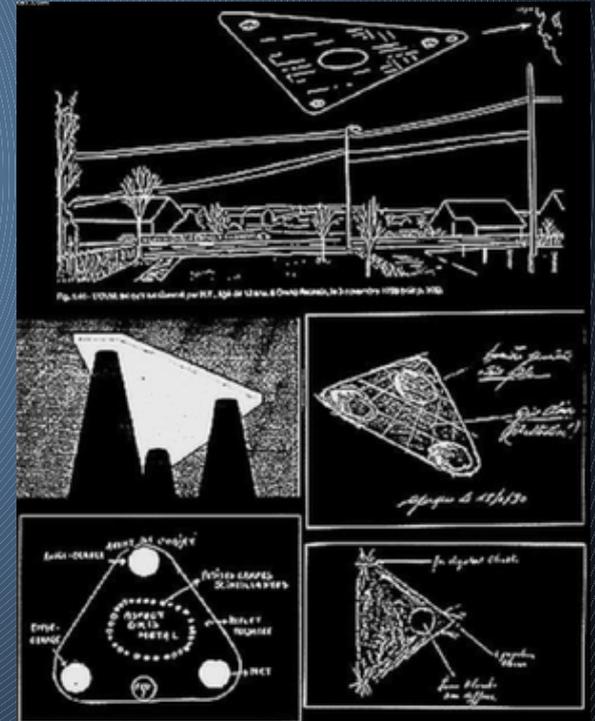
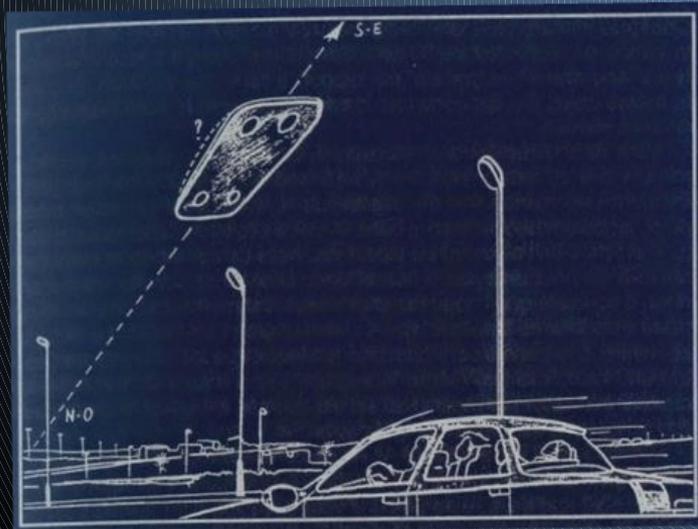


O.V.N.I(s)



Objets Volants Non Identifiés

O.V.N.I(s)



Pourquoi cette synthèse sur le phénomène OVNI ?

Tout d'abord j'observe le ciel depuis bientôt 42 ans et je m'intéresse à ce phénomène que depuis fin 2018....

Avant, c'était pour moi de la Science-Fiction qui n'avait d'égal que les BD Comics, tous ces phénomènes observés avaient obligatoirement une réponse logique et rationnelle.

Il-y-avait toujours aussi, lors des rencontres Astro, un individu, souvent un Homme rarement une Femme (bizarre !) 🤔 qui me disait au cour de la soirée ; « *Tu sais, ils sont parmi nous !!* »

« *Qui donc ?* » répondais-je.

« *Ben les extraterrestres voyons, ils sont là depuis la nuit des temps !!* »

(*Hou là ! D'où c'est t'y qui sort c'ty là*), pensais-je en bon Normand, (*encore un hurluberlu d'ufologue.*)

« *Tient mon gars, reprends donc un coup de Calva et vient observer les étoiles doubles avec nous !* »

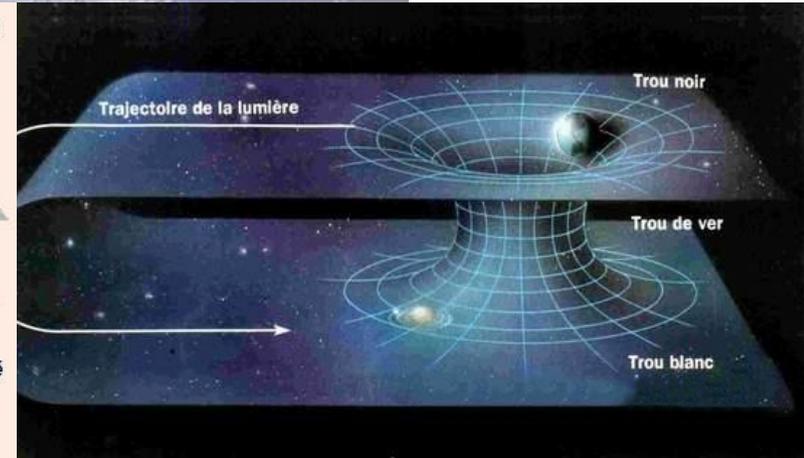
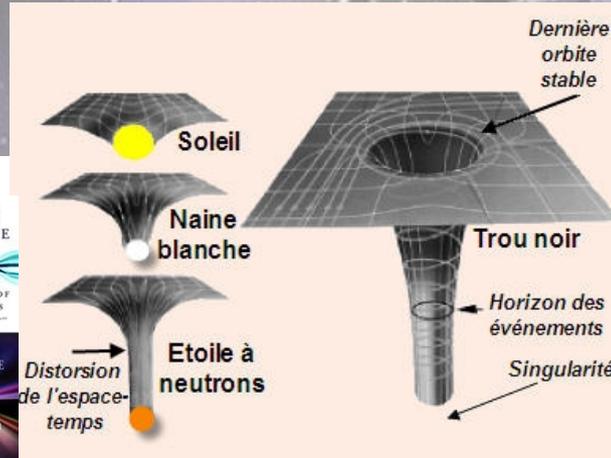
Pour moi il était inconcevable qu'une civilisation extraterrestre parvienne jusqu'à nous, étant donné les distances astronomiques séparant les différents systèmes stellaires.

En 40 années d'observations j'en ai vu aussi des trucs bizarres, mais il-y-avait à chaque fois une explication rationnelle : Satellites artificiels (Flash d'Iridium), étoiles filantes, bolides, rentrées atmosphériques, phares d'avions, ballons sondes et montgolfières, dirigeables, lanternes Thaïlandaises, cerfs-volants, avions en modèles réduit radio commandé, drones militaire et civil...

Puis en 2016 et 2018 je fus témoin de trois observations qui me laissèrent perplexes, deux trouvèrent une explication rationnelle....Pour la troisième, l'explication d'un drone ne me satisfait pas entièrement !

Puis en 2018 une série de quatre émissions de télévision animée par le Physicien Brian Green m'a donné une autre vision de l'Univers dans lequel notre Galaxie évolue ;
Où il décrit que la dimension d'Espace-temps s'ajuste pour que la lumière voyage toujours à la même vitesse ;
Que le passé, présent et futur sont probablement existant au même moment ;
Qu'il est mathématiquement envisageable de voyager vers le passé ;
De franchir l'Espace en le pliant, réduisant par là la distance de l'Espace-temps et de voyager plus vite en courbant l'Espace ;
De l'existence de Multi-Univers et de formation en continue d'une multitude de Big-bang engendrant ces multiples Univers !

Tout un programme, mon esprit cartésien fût ébréché, ouvrant ainsi une possibilité à l'impossible !!
Le voyage d'un point à l'autre de la Galaxie en courbant et en rétrécissant l'Espace-temps...



Puis dans le même temps une autre émission traitant des observations des phénomènes ovni fût diffusée.

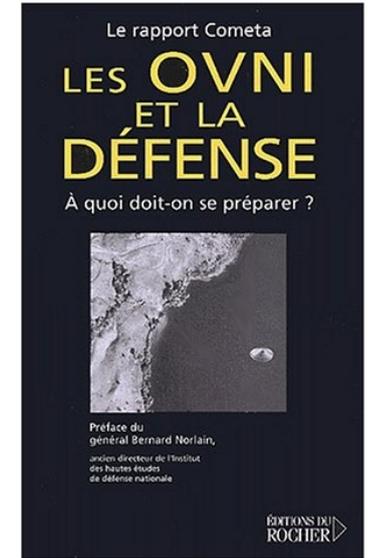
« *Tiens* » me dis-je,

« *Encore une émission de comiques, ça tombe bien il n'y-a-rien à regarder ce soir, ça va détendre !* »

En fait cette émission a été réalisé par Stéphane Allix, ancien reporter de guerre, reporter d'investigation et écrivain, qui s'est basé sur le rapport COMETA pour monter son enquête.

Enquête qui fût révélatrice car elle a piqué ma curiosité, ce qui m'a conduit à lire ce fameux rapport COMETA et ainsi découvrir qu'il n'avait pas été écrit par des illuminés, ce que j'avais toujours pensé, mais par des hauts fonctionnaires de l'Armée et de l'État, cela m'a incité à enquêter à mon tour et de constater que les sources de son reportage sont sérieuses.

Des témoignages de pilotes de l'Armée de l'Air et de pilotes civils, de gendarmes, de militaires, de dirigeants de l'état et des traces radar ont été recensés partout en France et dans le monde entier.



Tout d'abord il faut bien comprendre le terme OVNI.

Un OVNI ou PAN (*phénomène aérien non-identifié*) ce n'est pas un vaisseau spatial piloté par des Extraterrestres, c'est un phénomène ou objet volant qui ne peut pas être identifié formellement comme un phénomène aérien ou un objet physique volant connu, en clair, malgré des investigations on ne parvient pas à en définir la nature.

Objet Volant Non Identifié, ça veut bien dire ce que ça veut dire, on ne peut pas être plus clair !

Tout au long de cette synthèse sur le phénomène ovni, j'ai abordé le sujet avec mon scepticisme habituel, tout en essayant de garder un sens objectif sur les faits retranscrits.

Vous pourrez voir aussi au fil de cette synthèse des petits clins d'œil humoristiques, ce n'est pas pour me moquer, c'est simplement mon habitude de placer de temps en temps un peu d'humour dans mes diaporamas, ça permet de garder un esprit convivial aux sujets les plus sérieux.

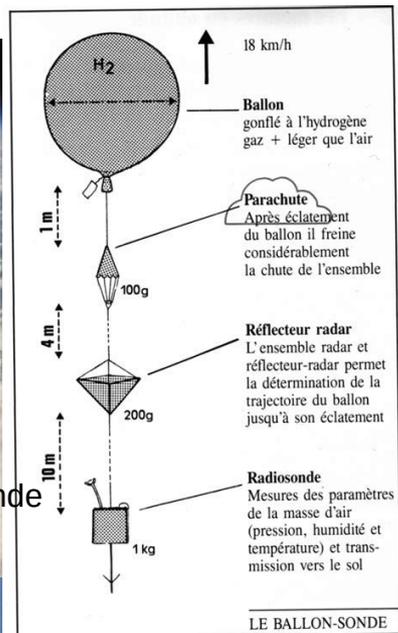
Car au fil de cette mini enquête, il a bien fallu que je remette en question mon approche et mes idées préconçues sur le phénomène OVNI et d'admettre que certains événements doivent être pris très au sérieux, surtout lorsqu'un Général de l'Armée de l'air Belge et qu'un ancien Sénateur Américain vous confirment qu'ils ont, eux aussi, été des témoins directs et que depuis 2020 l'Armée de l'air Américaine encourage ses pilotes à déposer leur témoignage par écrit, ce qui n'était pas le cas auparavant, la non-information et la non-divulgaration étant de rigueur outre-Atlantique.

Dans le chapitre des témoignages je n'ai choisi de relater que des observations avérées et confirmées de phénomènes qui restent à ce jour non identifiés. J'en ai choisi sept qui me plaisaient et qui ont vraiment laissés aux témoins des ces phénomènes une grande part de mystère et un souvenir indélébiles des détails 15 ans et 30 ans après les faits !

Pèle mèle de différents objets pouvant prêter à confusion.



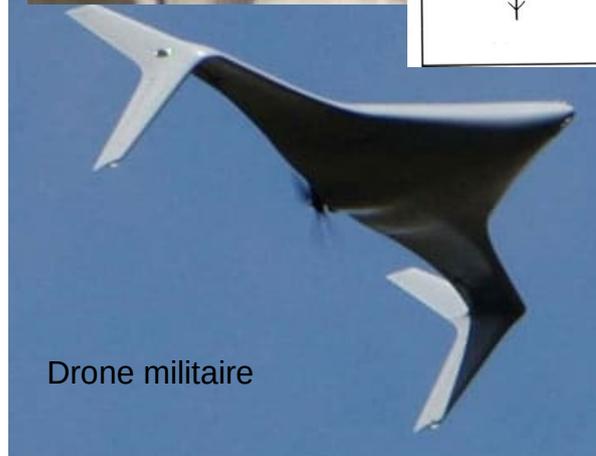
Réfecteur d'un ballon sonde



Lanternes Thaïlandaises



Dirigeable lenticulaire



Drone militaire



Flash d'Iridium



Aéromodélisme en vol de nuit

Deux événements majeurs pour la classification du phénomène OVNI en France.

Depuis les années 1950 jusqu'à 1970 une "vague" d'OVNI survole la France, des centaines de témoignages sont recueillis par les services de Police et de Gendarmerie.

*Premier événement :

Le Général de Gaulle alors Président de la République de 1959 à 1969 demande discrètement à Jean-luc Bruneau, Conseillé Scientifique de l'Elysée à l'époque, une enquête sur ce phénomène OVNI. Ses conclusions sont de créer un organisme officiel devant recenser et analyser ces phénomènes.

En clair ça veut dire quoi ? Prendrait-il au sérieux les témoignages recueillis ?

*Deuxième événement :

C'est en 1977 que le GEIPAN est créé au sein du CNES (Centre National d'Etudes Spatiales) ; Depuis sa création le GEIPAN a collecté plus de 6 000 observations.

Que signifient les acronymes, OVNI, UFO, PAN, COMETA ...etc.

OVNI : Objet Volant Non Identifié

UFO : Unidentified Flying Object

PAN : Phénomènes Aérospatiaux Non-identifiés

OSPAN : Observations et Statistiques des Phénomènes Aérospatiaux Non-identifiés

COMETA : COMité d'ÉTudes Approfondies

GEIPAN : Groupe d'Etude et d'Informations sur les Phénomènes Aérospatiaux Non identifiés

SETI : Searching for Extra-Terrestrial Intelligence

Peut-on réellement assimiler le phénomène OVNI à la présence d'une civilisation extraterrestre ayant traversé l'Espace-temps sur plusieurs centaines, voir milliers d'Années-lumière pour arriver jusqu'à nous ?

Est-ce vraiment envisageable ?



Mais d'où nous vient cette idée et pourquoi est-elle si profondément ancrée dans notre quotidien ?

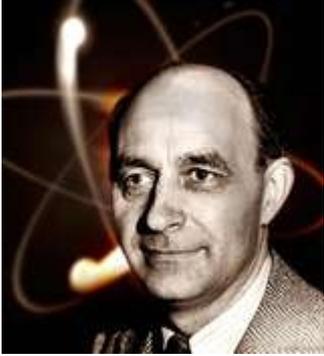
La question primordiale est de savoir si l'émergence de la vie a été possible ailleurs que sur notre planète !

Notre Galaxie, la Voie-lactée, contient environ 200 milliards d'étoiles, nous savons aujourd'hui que chacune de ces étoiles possède un système planétaire, les Astrophysiciens estiment qu'environ 80 milliards de ces planètes sont potentiellement propice à la vie, quelle que soit sa forme et sa nature .

Certains de ces systèmes extrasolaires sont plus âgés que le notre, si la vie y est apparue il est naturellement raisonnable de penser qu'une civilisation qui s'y serait développée serait peut-être en mesure de communiquer avec nous !



Le paradoxe de Fermi



Enrico Fermi était un physicien Italien naturalisé Américain. Ses recherches serviront de base solide à l'exploitation de l'énergie nucléaire. Il a été excellent dans les différents domaines, à la fois en physique expérimentale et en physique théorique, ce qui est rare. Ses contributions les plus célèbres sont en physique nucléaire et la création de la toute première pile atomique en 1942. On lui doit cependant d'importants travaux en relativité générale, en électrodynamique quantique et dans la théorie des particules élémentaires.

Le paradoxe de Fermi est le nom donné à une série de questions que s'est posées le physicien italien en 1950, alors qu'il débattait avec des amis lors d'un déjeuner de la possibilité d'une vie extraterrestre.

Selon Fermi, des civilisations plus avancées auraient dû apparaître parmi les systèmes planétaires plus âgés et laisser des traces visibles depuis la Terre, telles des ondes radio, par exemple.

****** Le paradoxe de Fermi peut s'énoncer sous la forme d'une question : ******

« S'il y avait des civilisations extraterrestres plus âgées que notre civilisation, leurs représentants devraient être déjà chez nous. Où sont-ils donc ? »

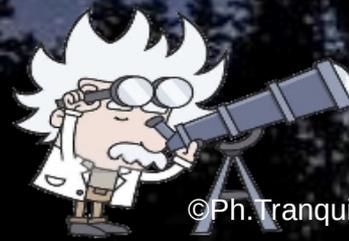
Y FAIT QUOI CE PRIMITIF ??

JE CROIS QU'IL NOUS CHERCHE !!!



" Les Extraterrestres sont-ils déjà parmi nous ? Non, oui, peut-être !!
Mais où sont-ils donc alors ?"

MAIS OÙ SONT-ILS ???



L'équation de Drake, ou formule de Drake.

Cette formule a été suggérée par l'Astronome Américain Frank Drake en 1961 afin de tenter d'estimer le nombre potentiel de civilisations extraterrestres dans notre galaxie avec lesquelles nous pourrions entrer en contact ou communication.

L'équation proprement dite est le produit de sept facteurs :

$$N = R^* \times f_p \times n_e \times f_l \times f_i \times f_c \times L$$

Où : N est le nombre probable de civilisations dans notre galaxie (d'où, si $N > 1$, le nombre de civilisations extraterrestres avec lesquelles nous pourrions entrer en contact) ;

et :

- R^* est le nombre d'étoiles qui se forment annuellement dans notre galaxie ;
- f_p est la part des étoiles dotées de planètes ;
- n_e est l'espérance du nombre de planètes potentiellement propices à la vie par étoile ;
- f_l est la part de ces planètes où la vie apparaît effectivement ;
- f_i est la part de ces planètes où apparaît la vie intelligente ;
- f_c est la part de ces planètes capables et désireuses de communiquer ;
- L est la durée de vie moyenne d'une civilisation, en années.



Drake avec cette équation trouve $N = 10$ civilisations en mesure de communiquer dans la totalité de la Voie Lactée.

Sur 200 milliards de systèmes solaires que compte notre galaxie Drake ne trouve que 10 civilisations potentiellement capable de communiquer à travers l'Espace...Ben ça fait pas beaucoup !

La formule de Drake aujourd'hui.

Sara Seager, est une astronome et planétologue Canado-américaine, actuellement professeure au Massachusetts Institute of Technology.

Elle est spécialisée dans l'étude des exoplanètes et de leur atmosphère.

En 2013, Sara Seager a proposé une version modifiée de l'équation de Drake pour estimer le nombre de planètes habitables dans la galaxie.

Au lieu de considérer une civilisation extraterrestres ayant une technologie radio, Seager s'est simplement intéressée à la présence d'une quelconque vie extraterrestre.

L'équation de Seager est :
$$N = N^* F_Q F_{HZ} F_o F_L F_S$$

N : le nombre de planètes avec des signes de vie détectables,

N* : le nombre d'étoiles observées,

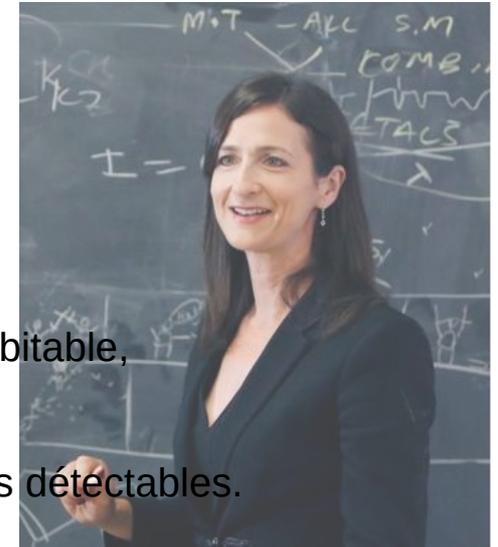
FQ : la fraction d'étoiles calmes,

FHZ : la fraction d'étoiles avec des planètes rocheuses situées dans la zone habitable,

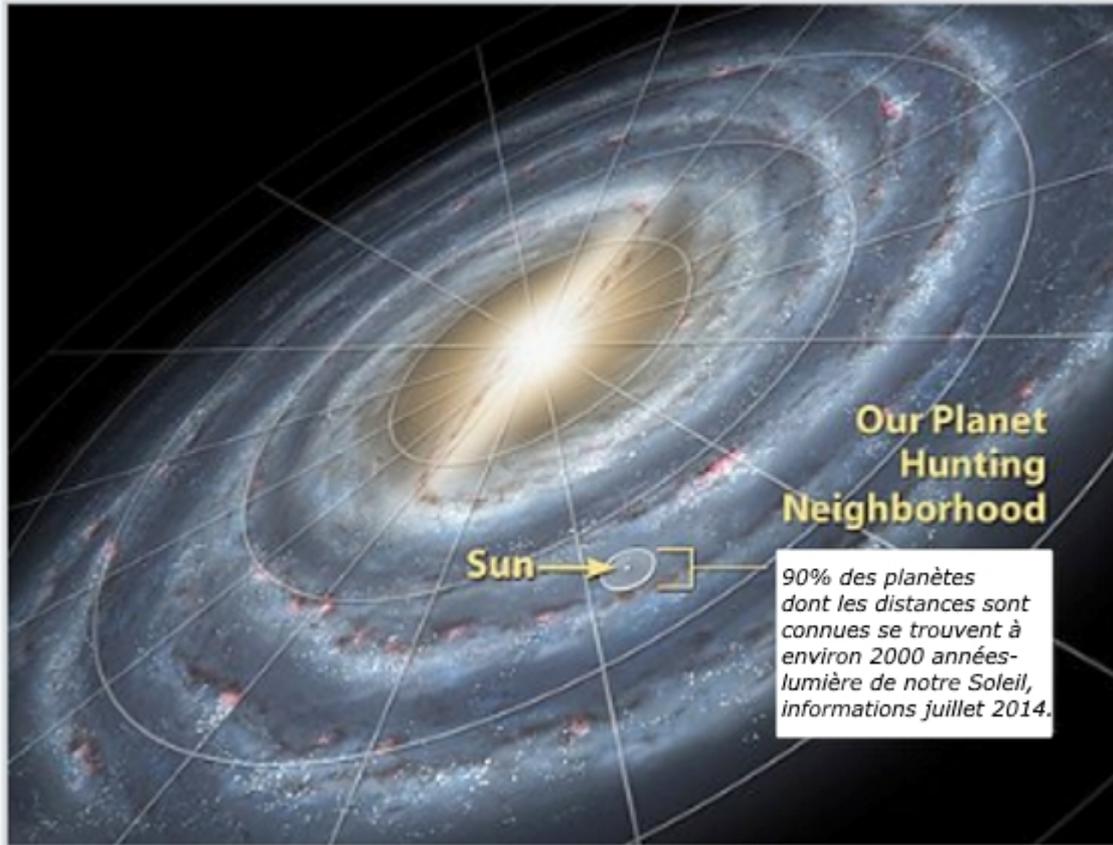
Fo : la fraction de ces planètes qui peuvent être observées,

FL : la fraction de ces dernières qui abritent effectivement la vie,

FS : la fraction de celles-ci sur lesquelles la vie produit des signatures gazeuses détectables.



Son calcul suggère que deux planètes habitées sur les 3 000 exoplanètes découvertes actuellement dans un rayon de 2 000 Années-lumière autour de notre système Solaire, pourraient raisonnablement être découvertes au cours de la prochaine décennie.



La plupart des planètes découvertes à ce jour l'ont été dans un rayon de 2 000 années-lumière autour du Soleil, ce qui est très réduit à l'échelle galactique (image JPL/NASA). ☐

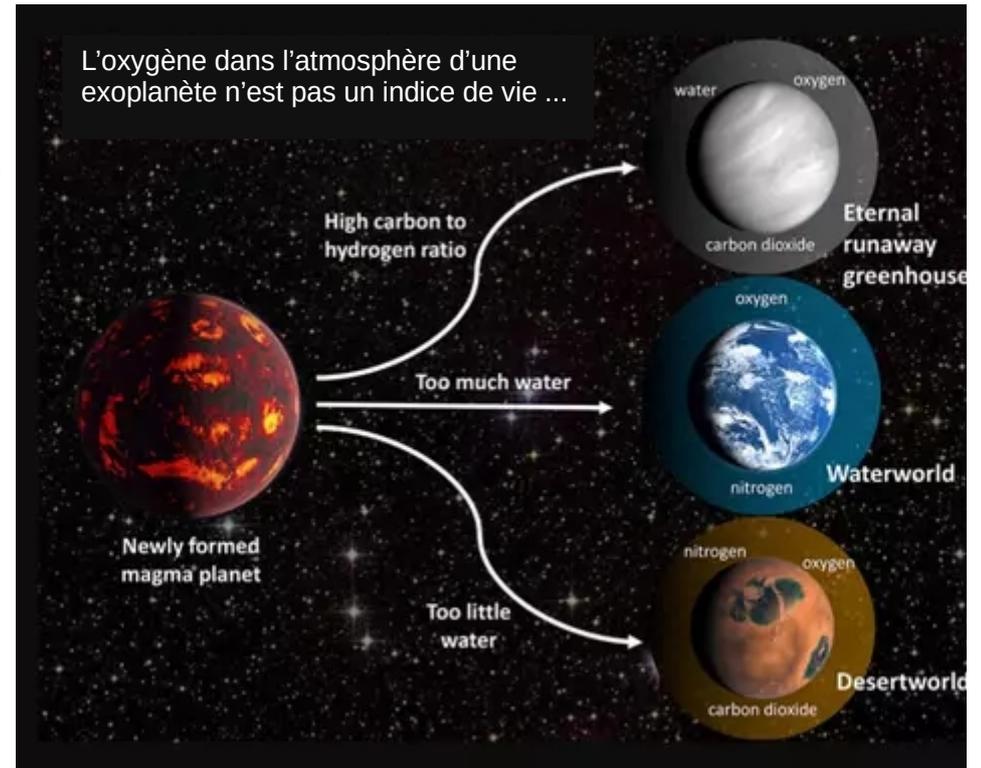
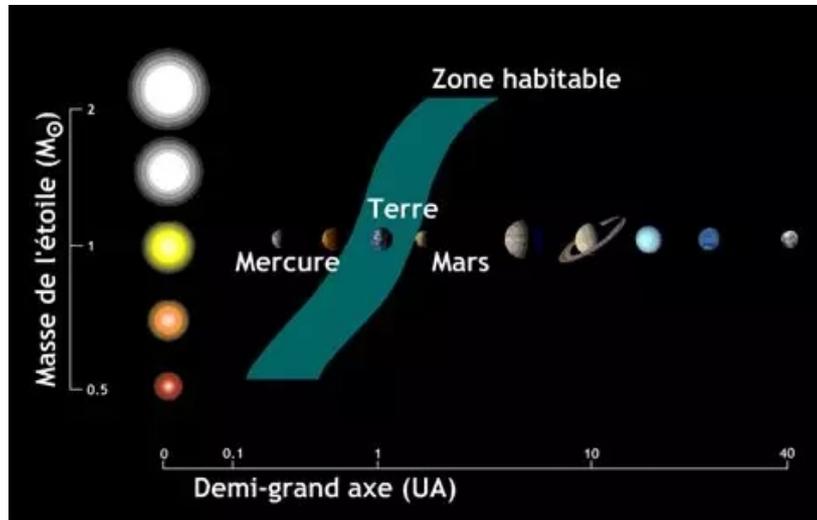
Les Exoplanètes :

Depuis la détection de la première exoplanète en 1995, les astrobiologistes trouvent régulièrement de nouvelles planètes potentiellement candidates pour héberger des formes de vie.

Il n'y a pas énormément de candidates qui puissent accueillir la vie.

Actuellement, on connaît environ 4000 exoplanètes, dont la plupart sont énormes. Seule une quinzaine sont d'une taille terrestre et se trouvent dans ce qu'on appelle « la zone d'habitabilité » .

De plus, ces planètes sont détectées par la méthode du transit, (*grâce à l'ombre qu'elles font en passant devant leur soleil*) ou par la méthode de la vitesse radiale, (*par le calcul de la modification de la vitesse de l'astre liée à la présence d'une planète*), elles ne sont donc pas directement observées.

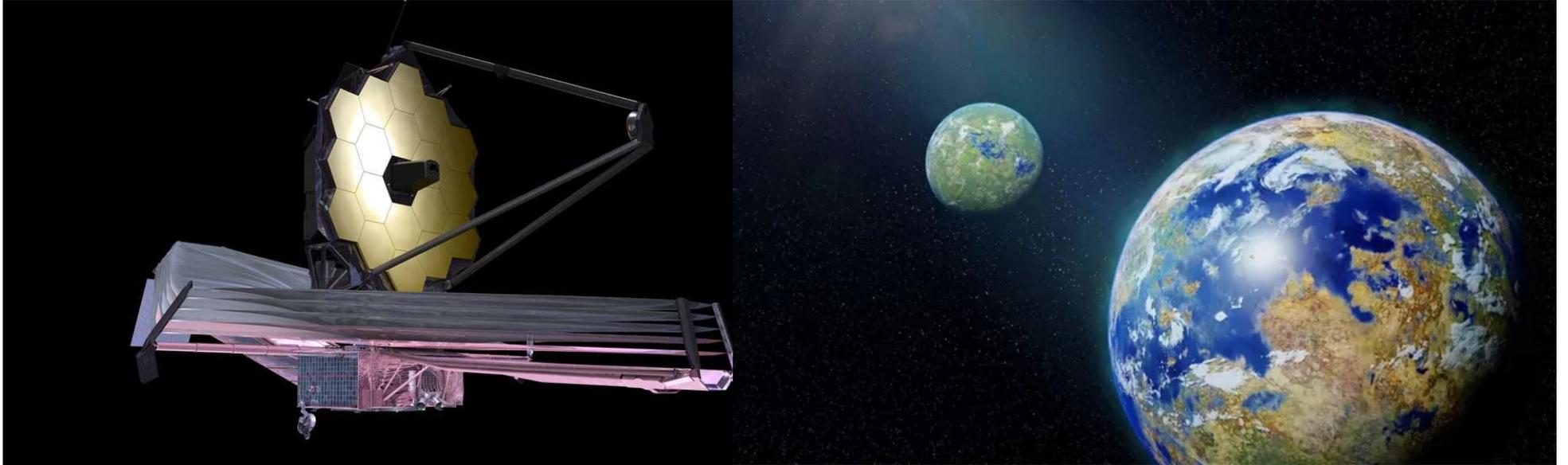


James Webb Space Telescope (JWST) .

En bloquant la lumière émise par les étoiles parentes grâce à ses imageurs NIRCam et MIRI utilisant des coronographes de nouvelle génération (à masque de phase à 4 quadrants), le JWST est capable d'observer directement les planètes en orbite autour de ces étoiles sans souci de distance ou de luminosité, et ce, même pour des planètes en formation.

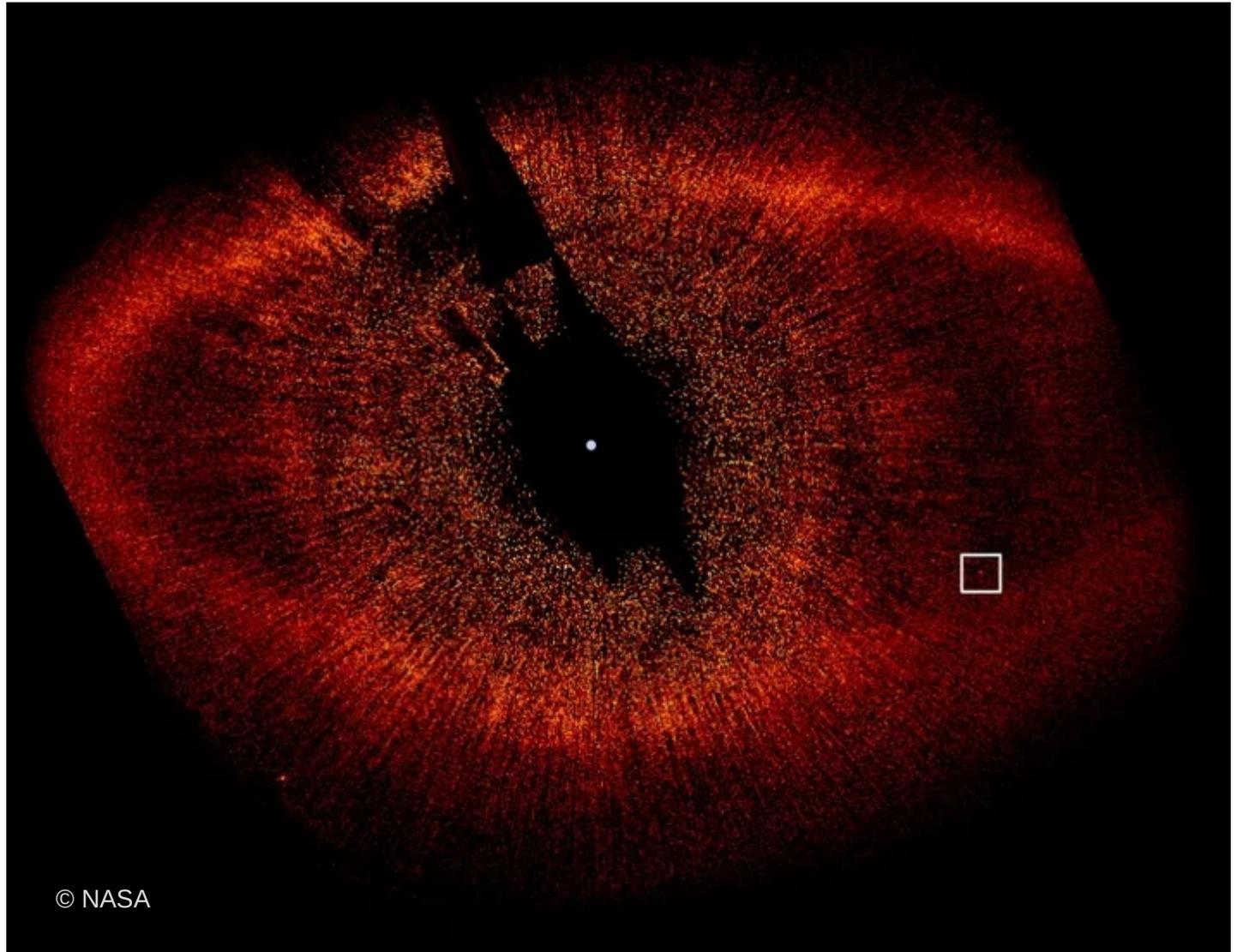
Le télescope peut sonder les atmosphères de planètes lointaines, déterminer leur composition et étudier leur évolution.

Il est également capable de lire la lumière du côté jour des planètes pour identifier les signatures moléculaires.



La planète Fomalhaut b (cadre) orbite son étoile parente Fomalhaut (au centre) à travers un gigantesque anneau de débris.

Le système Fomalhaut, immortalisé avec cette image prise par Hubble en lumière visible, se situe à environ 25 années-lumière de la Terre et sera analysé par le télescope spatial James Webb en infrarouge.

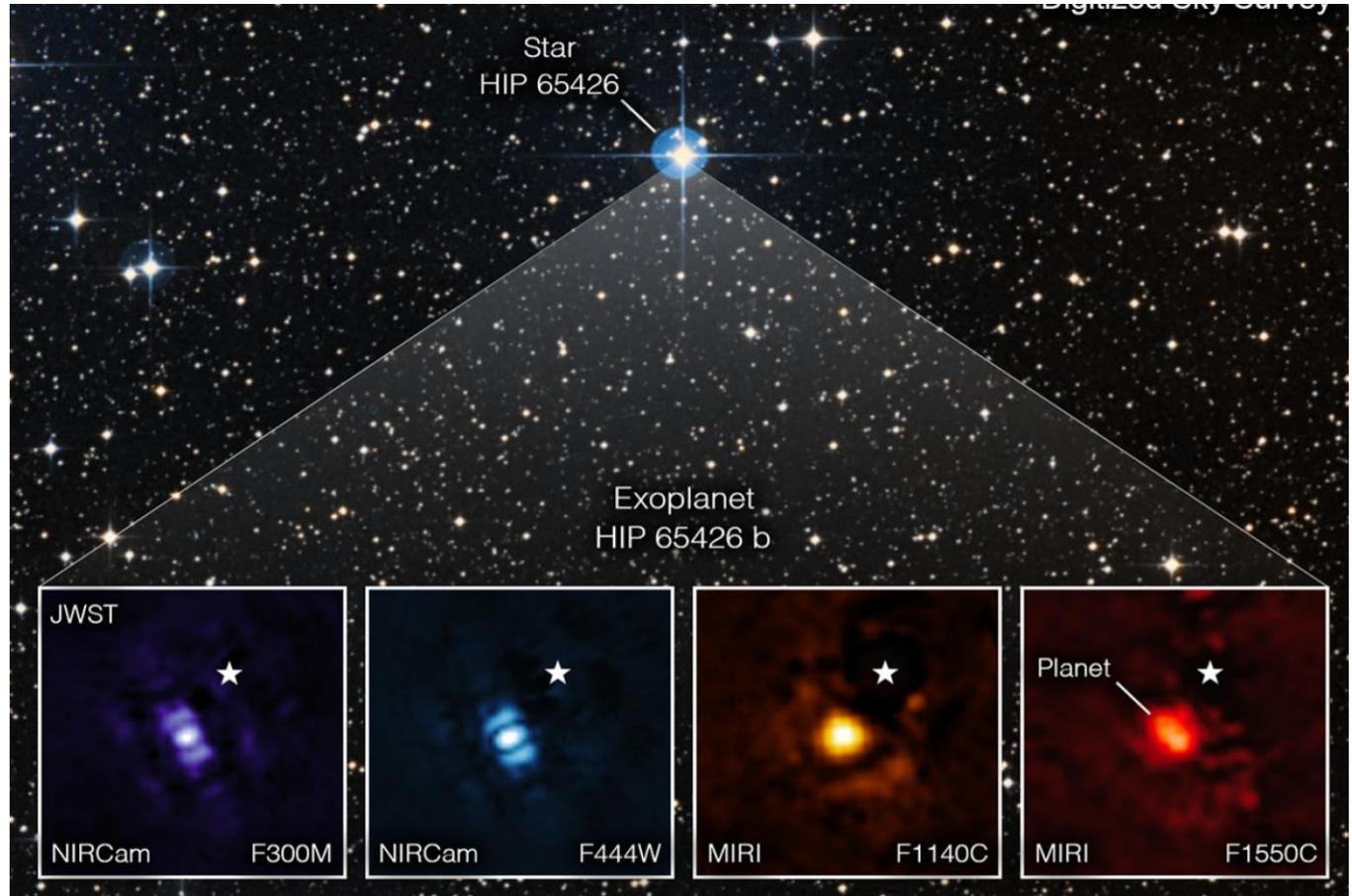


L'exoplanète HIP 65426b, située à 385 Années-lumière de notre système Solaire, était une des premières cibles des observations à réaliser avec le JWST.

Il s'agit d'une planète géante très jeune d'environ 15 millions d'années, située à 90 unité astronomique de son étoile mère soit environ 13,5 milliards de kilomètres.

D'une masse estimée à environ 7 masses de Jupiter, elle avait été découverte avec l'instrument SPHERE en 2017.

Les instruments du JWST ont rendu possible son observation directe grâce à ces coronograpes NIRCcam et MIRI.



« Le grand filtre – l'avons-nous presque dépassé ? »

Le grand filtre est une théorie qui a été défini en 1998 par Robin Dale Hanson comme une suite de barrières qui nuit à l'émergence d'une civilisation durable dans le temps.

Cet obstacle à surmonter pour toute civilisation peut être situé dans le passé ou bien dans le futur de celle-ci.

Hanson a initialement élaboré sa théorie du Grand Filtre dans le but de trouver une explication au fait qu'aucune civilisation extraterrestre, ni même la trace de celle-ci, n'a été détectée dans l'univers observable. D'après lui, si l'humanité n'a pas été en mesure de trouver d'autres formes de vie dans l'univers observable, cela est dû au fait que le développement de la matière inerte vers la matière vivante et structurée est peut-être très localisé et rarissime. Le grand filtre est ainsi l'une des solutions possibles au paradoxe de Fermi.

Le grand filtre a été défini comme une suite de barrières qui nuit à l'émergence d'une civilisation extraterrestre durable dans le temps. Le filtre pourrait intervenir lors de l'une ou de plusieurs des 9 étapes évolutives, identifiées par Hanson, d'une civilisation colonisatrice de galaxie :

1. Le bon système planétaire (incluant des composés organiques ainsi que des planètes habitables)
2. Des molécules reproductrices (comme l'ARN)
3. Organisme unicellulaire simple (sans noyau, tels les cellules procaryotes)
4. Organisme unicellulaire complexe (avec noyau, tels les cellules eucaryotes)
5. Reproduction sexuée
6. Organisme multicellulaire
7. Animaux utilisant des outils avec des cerveaux développés
8. État actuel de notre civilisation
9. Expansion de la colonisation

(Sur Terre, les cellules eucaryotes ont mis deux milliards d'années à apparaître.)

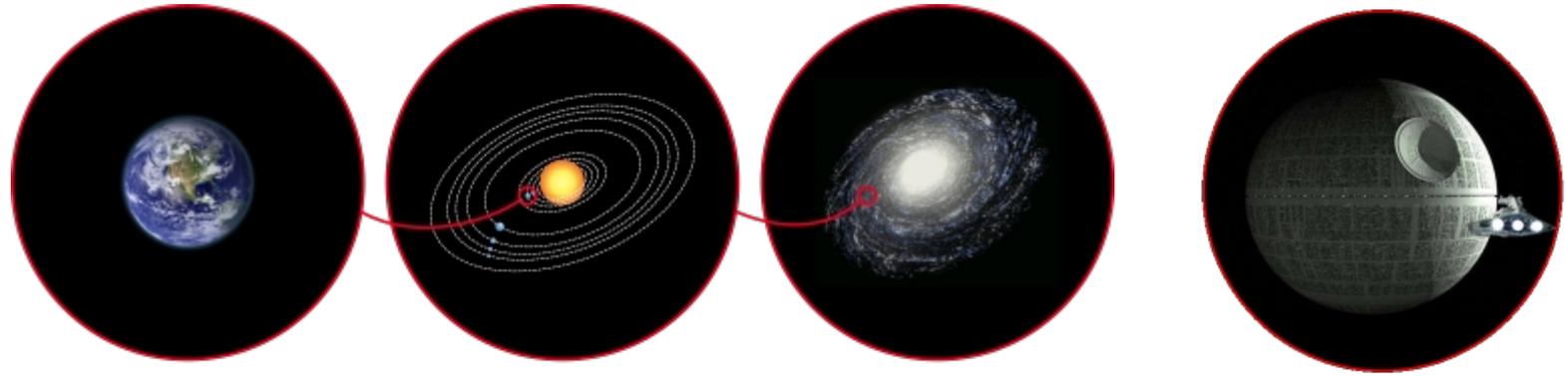
Robin Dale Hanson :
Économiste,
professeur d'université,
chercheur en sciences sociales



S'il existe, il pourrait intervenir n'importe quand, il ferait partie du passé ou de l'avenir de l'humanité. Le grand filtre concerne peut-être l'apparition même de la vie, qui aurait mis plusieurs centaines de millions d'années à apparaître à la surface de la Terre.

Il impliquerait également qu'il n'existerait aucune civilisation de niveau supérieur au *type II* sur l'échelle de Kardashev.

(L'échelle de Kardachev, proposée en 1964 par l'astronome soviétique Nikolai Kardachev, est une méthode théorique de classement des civilisations en fonction de leur niveau technologique et de leur consommation énergétique.)



Type I: 10^{16} W

Type II: 10^{26} W

Type III: 10^{36} W

Type IV...Heu ! Science Fiction

Type I : La civilisation colonise sa planète - Type II : Elle colonise son système Solaire – Type III : Elle colonise les systèmes voisins.

Si le grand filtre est derrière l'humanité, cela signifie que le niveau d'avancement de cette dernière est extrêmement rare, voire unique, dans l'histoire de l'Univers. Cela pourrait s'expliquer par le fait que les conditions nécessaires à l'apparition de la vie dans l'Univers sont relativement récentes.

Si l'humanité n'est ni rare, ni la première, cela impliquerait que le grand filtre fait partie de son futur et qu'elle s'éteindra avant d'atteindre le stade de colonisation de la galaxie.

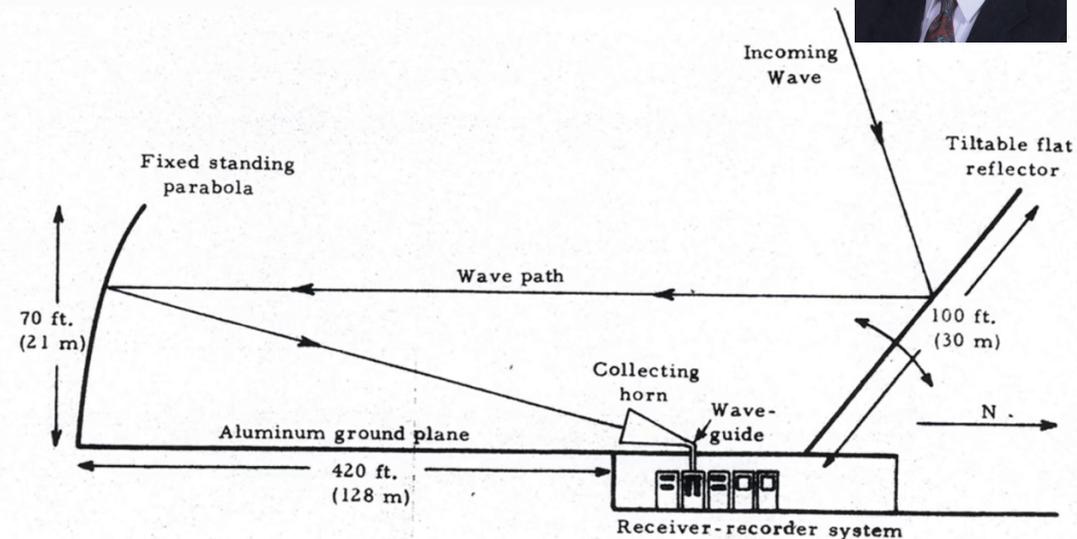
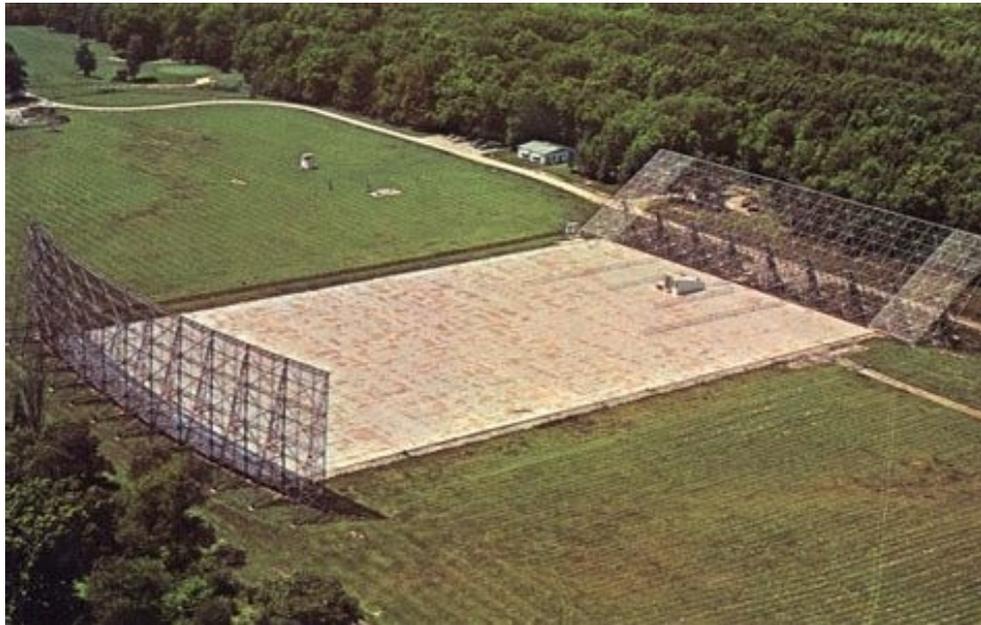
Le signal Wow...

Ou pour reprendre une expression du célèbre Youtubeur Astronogeek...

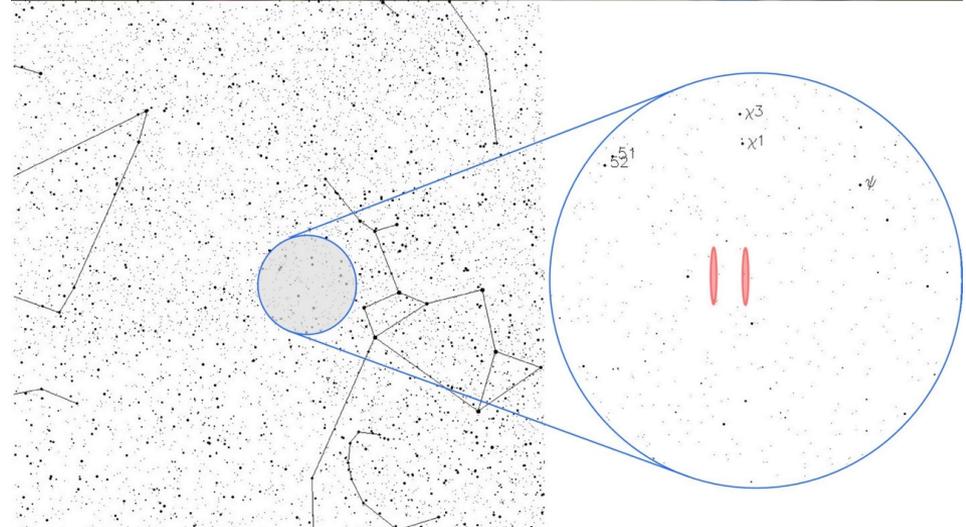
« Le jour où les Extraterrestres nous ont téléphonés et que nous étions sur répondeur... »

Le 15 août 1977 le radio télescope Big Ear situé dans l'état de l'Ohio détecte pendant 72 secondes un signal d'une intensité anormale en direction de la constellation du Sagittaire non loin de l'amas globulaire M55. Le phénomène fut observé par l'astrophysicien Jerry R. Ehman alors qu'il travaillait avec le radiotélescope dans le cadre d'un projet SETI.

L'observatoire faisait partie du projet SETI de l'université d'État de l'Ohio de 1973 à 1995. Ce radio télescope fût démantelé en 1998 pour laisser place à un terrain de golf.... !



Les deux cornets de réception.



Déterminer l'emplacement précis du signal dans le ciel est compliqué, du fait que le télescope Big Ear utilisait deux cornets d'alimentation pour rechercher des signaux.

Chacun des cornets pointait vers une direction légèrement différente.

Le signal n'a été détecté que dans un seul de ces deux cornets et les données ont été traitées de telle façon qu'il est impossible de déterminer dans lequel des deux cornets le signal est entré.

Il y a donc deux valeurs d'ascension droite possibles.

« Bon OK... !! Ce soir là Jerry il a un peu merdouillé.. !! »



-Le signal était à bande étroite (environ 10 kHz).

-Aucun phénomène naturel connu n'émet sur un spectre étroit.

-le signal a été émis précisément sur la raie des 21 centimètres ; C'est précisément la fréquence de la raie d'hydrogène 1420,4 Mhz.

-C'est précisément la fréquence sur laquelle on s'attend à capter d'éventuels signaux de civilisations extraterrestres, car la poussière interstellaire est transparente à cette longueur d'onde et c'est la raie d'émission naturelle de l'élément le plus abondant de l'univers, l'hydrogène, on suppose donc que d'éventuelles civilisations utiliseraient cette bande, aussi bien en émission comme en réception.

-Cette fréquence n'est utilisée par aucun émetteur artificiel. Un accord international existe pour bannir cette fréquence de tout usage civil ou militaire.

-Ce signal venait d'une direction très précise du ciel, la durée de 72 secondes correspondant au passage d'un cornet de sensibilité de l'antenne sur ce point .

Lors du passage du second cornet de sensibilité de l'antenne quelques minutes plus tard, le signal avait disparu.

-Cela suggère une origine dans l'espace, en orbite ou beaucoup plus loin.

-Il n'y a aucun objet céleste notable connu dans les zones d'émission du signal (sauf deux petites comètes qui sont à la base de l'hypothèse cométaire).

-Cette hypothèse cométaire, développée dans les années 2010, n'est plus considérée comme plausible.

-L'interprétation de ce phénomène n'est toujours pas résolue à ce jour et fait encore débat.



Groupe d'étude et d'informations sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés.

<https://www.cnes-geipan.fr/>

Les PAN plutôt que les OVNI

Au GEIPAN on parle de Phénomènes Aérospatiaux Non-identifiés, les P.A.N et non d'O.V.N.I .

Car le terme O.V.N.I a le défaut de parler d'objet, alors qu'il ne s'agit pas toujours d'un objet mais simplement d'un phénomène atmosphérique, et surtout il a le défaut d'avoir une connotation de soucoupe volante, de vaisseaux spatial ou d'extra-terrestre.

Il est créé en 1977, au sein du CNES, trois personnes y travaillent à temps plein, elles gèrent en moyenne 10 appels par jour. Depuis sa création le GEIPAN a collecté plus de 6 000 observations.

Le GEIPAN n'est pas un spécialiste du phénomène O.V.N.I mondial, ni un organisme de recherche sur la vie extraterrestre ou sur les technologies avancées ou futuristes pouvant expliquer des visites d'extraterrestres.

Il recense simplement tous les rapports de témoignages d'observations en France et les classe en quatre groupes distincts ;

Cas A Phénomène parfaitement identifié - *(C'était des lanternes Thaïlandaises...)*

Cas B Phénomène probablement identifié - *(C'était le traîneau du Père Noël...)*

Cas C Phénomène Non identifié (manque de données) - *(C'était de quelle couleur ? « Je sais pas » dans quelle direction ? « Par là » Bon OK, là c'est clairement un Cas C !!)*

Cas D Phénomène Non identifié (après enquête) - *(Nous avons enquêtés et aucunes explications rationnelles ne peut être fournies, circulez y'a rien à voir !)*

On peut transmettre au GEIPAN un témoignage en remplissant un formulaire de 15 pages disponible sur leur site.

Les documents de témoignages et les conclusions d'enquête donnent lieu à une publication sur le site du GEIPAN tout en préservant l'anonymat des témoins.

Si vous observez un phénomène non identifiable soyez le plus précis possible dans vos relevés d'informations sinon votre observation se terminera en cas C... !!

La forme, évaluez la taille de l'objet, couleur, vitesse,

La direction ; Est, Sud, Ouest, Nord, *(Si vous n'avez pas le sens de l'orientation, dans la journée aux alentours de midi face au Soleil vous avez l'Est à gauche, le Sud en face, l'Ouest à droite et le Nord dans le dos.)*

La hauteur par rapport à l'horizon, 10°, 20°, 30°...Etc.

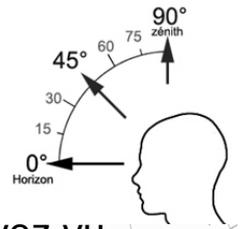
Si c'est de nuit avec un ciel étoilé, indiquez si vous le savez, dans quelle constellation vous l'avez vu.
(De nuit la constellation de la Grande Ourse, appelée aussi la Casserole ou le Chariot indique le Nord.)

Important notez la date, l'heure, minutes (secondes).

La météo : Pluie, vent, brouillard, nuages... ; puis si le Soleil ou la Lune étaient visible.

Photos ou film : Avec les téléphones portables aujourd'hui en notre possession cela devrait être plus facile !

Plus vous serez précis dans les détails mieux ce sera !!



L'Application OSPAN 2011 - 2018

Observations et Statistiques des Phénomènes Aérospatiaux Non-identifiés

Un projet privé créé par un informaticien Français passionné d'Ufologie, Cyril Casula, qui fût témoin d'un phénomène OVNI le 11 Novembre 1980 en compagnie de ses parents alors qu'il était enfant.

Une application pour y déposer ses témoignages, cette application pour tablette et téléphone androïde à le mérite d'exister.

Le site à l'air d'être en sommeil, mais pour les convaincus et les curieux, curieuses, il est intéressant d'aller y jeter un p'tit coup d'œil ..



<http://ospan.fr/ospan/>



COMETA

COMité d'ÉTudes Approfondies

Le rapport COMETA est un document émanant du COMETA, une association française (Loi 1901) d'étude des phénomènes aérospatiaux non identifiés, aujourd'hui en sommeil.

Elle est présidée en 1996 par le général de l'armée de l'air Denis Letty, Ont collaboré à ce rapport :

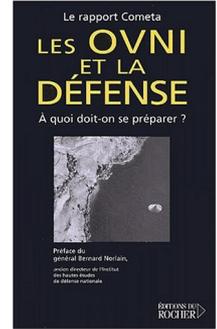
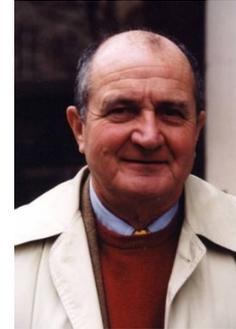
Jean-Jacques Velasco (membre du CNES, ex-directeur du GEPAN et du SEPRA),

Le général Domange de l'Armée de l'air,

Edmond Campagnac, ancien directeur technique d'Air France,

Le professeur André Lebeau (préambule), ancien président du CNES,

et le Général de l'Armée de l'Air Bernard Norlain (préface), ancien directeur de l'IHEDN (Institut des hautes études de la défense nationale.)



L'association déclare avoir pour but la sensibilisation des pouvoirs publics et de la population au phénomène OVNI ou PAN.

En 1999, après trois ans de travail il est remis « en main propre » à Lionel Jospin, alors Premier ministre.

Le rapport est un document de 90 pages en trois parties distinctes et une conclusion, compilant des cas français ou étrangers étudiés depuis une soixantaine d'années et insistant sur les « aspects qui concernent la Défense nationale. »

Un livre est disponible pour le public sous le titre : Les OVNI et la défense : À quoi doit-on se préparer ?

On peut trouver un extrait de ce rapport sur le site du GEIPAN :

https://www.cnes-geipan.fr/sites/default/files/Cometa_0.pdf

Pourquoi avoir créé cette association et rédigé ce rapport COMETA ?

C'est à la suite du témoignage d'un de ses amis, pilote instructeur dans l'armée de l'air, que le général Denis Letty c'est intéressé au phénomène OVNI, c'est avec l'aide d'autres personnes du haut commandement et dirigeant du CNES qu'ils décident ensemble de créer l'association COMETA en 1996.

Le rapport n'avait pas pour but d'affirmer l'existence des extraterrestres mais de tenter d'apporter une explication rationnelle aux phénomènes observés.

Mais au fils des témoignages recueillis et enquêtes menées, il c'est avéré qu'aucunes explications de l'implication humaine ne pouvait concorder aux phénomènes observés.

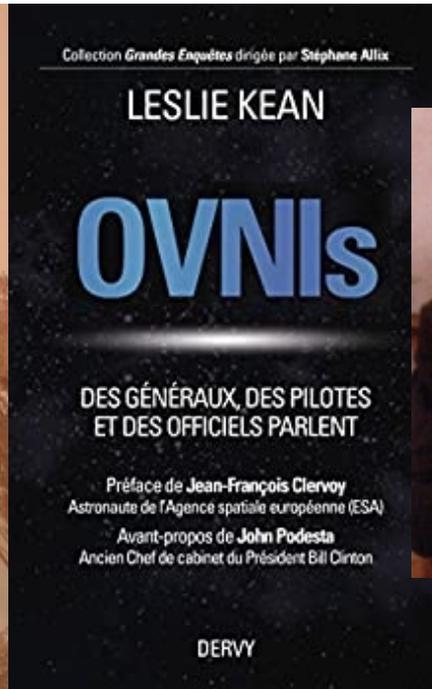
(Engins silencieux aux dimensions imposantes, vitesses élevées, déplacement et changements de cap en quelques secondes.)

En conclusion le rapport stipule que l'existence extraterrestre ne doit pas être écartée, mais doit être étudiée avec tout le sérieux nécessaire à cette probabilité.

Personnellement ce que j'ai retenu à la lecture de ce rapport :

Le rapport ne dit pas « Ce sont des extraterrestres », il dit simplement que cette hypothèse ne doit pas être écartée et que c'est la meilleure explication restante lorsque toutes les autres options rationnelles ne conviennent pas.

Leslie Kean, journaliste Américaine d'investigations spécialisée dans les enquêtes des phénomènes non identifiés depuis près de 20 ans.
Son travail méticuleux de recensement et d'analyse rationnelle est mondialement reconnu.
Elle a recensé les informations les plus importantes sur les cas avérés d'ovni de ces dernières années.
Son livre OVNI est une référence mondiale, il est à lire aussi bien par les croyants que par les non-croyants, chacun sera libre d'en tirer ses propres conclusions.
Une chose est sûre, à la fin de la lecture on se surprend à se poser des questions.



Leslie Kean et le Général Denis Letty

Quelques témoignages marquants...

Le premier témoignage présenté ici est le plus célèbre témoignage Français médiatisé.

Jack Krine ancien pilote de chasse de l'armée de l'Air, ancien Leader de la Patrouille de France puis commandant de bord à Air-France a plus 18 000 heures de vols à son actif sur plus de 180 types d'avions. Alors lorsqu'il dit avoir vu un Objet Volant Non identifié, on peut raisonnablement penser qu'il sait de quoi il parle !

C'est le 23 septembre 1975,

Lors d'un exercice de nuit aux commandes d'un Mirage III, avion le plus rapide de l'époque, qu'il croise avec son coéquipier aux commandes d'un autre Mirage III la route d'un objet ayant la forme d'un ballon de Rugby, d'environ 200m de long, avec des hublots triangulaires d'où émanait une lumière blanche intense.

Ils ont poursuivi à deux reprises cet objet qui ne laissait aucune trace sur les radars des contrôleurs de vol et qui, à l'approche des deux avions, disparaissait en une fraction de seconde à une vitesse telle qu'il laissait sur place les deux Mirages III évoluant en vitesse de chasse à Mach.2, soit 2450 Km par heure (Kph) .

RECONSTITUTION



Un objet ayant la forme d'un ballon de Rugby, d'environ 200m de long, avec des hublots triangulaires d'où émanait une lumière blanche intense.

« Tu imagines ; Tu es piéton et tu cours vers une Formule-1 sur la grille de départ et au moment où tu arrives à quelques mètres d'elle, Tac, elle démarre et te laisse sur place.... »

Jack Krine



Il prend des accélérations qui sont quasiment incompatibles avec la nature humaine.

Le 07 Mars 1977 à 20h30.

Le Colonel René Giraud, pilote sur Mirage IV et son navigateur Jean-Paul Abraham, alors qu'ils volaient à Mach 0,9 (1000Kmh) à une altitude de 9600 mètres de retour vers leur base aérienne à la suite d'un exercice d'entraînement bombardement et navigation de nuit, à la hauteur de Chaumont ont été poursuivis à deux reprises par une lueur blanche intense. Cette lueur semblait être émise depuis un objet de forme indéterminée et bien plus imposante que leur Mirage IV.

Lorsqu'ils ont essayés de suivre et de passer derrière ce phénomène, la lueur intense s'est aussitôt dérobée par deux fois avec une vitesse vertigineuse.

Il n'y avait aucun écho ni sur le radar du Mirage IV, ni sur le radar de contrôle au sol.



Le Colonel R.Giraud et le Capitaine J-P.Abraham
lors d'une interview en 2014

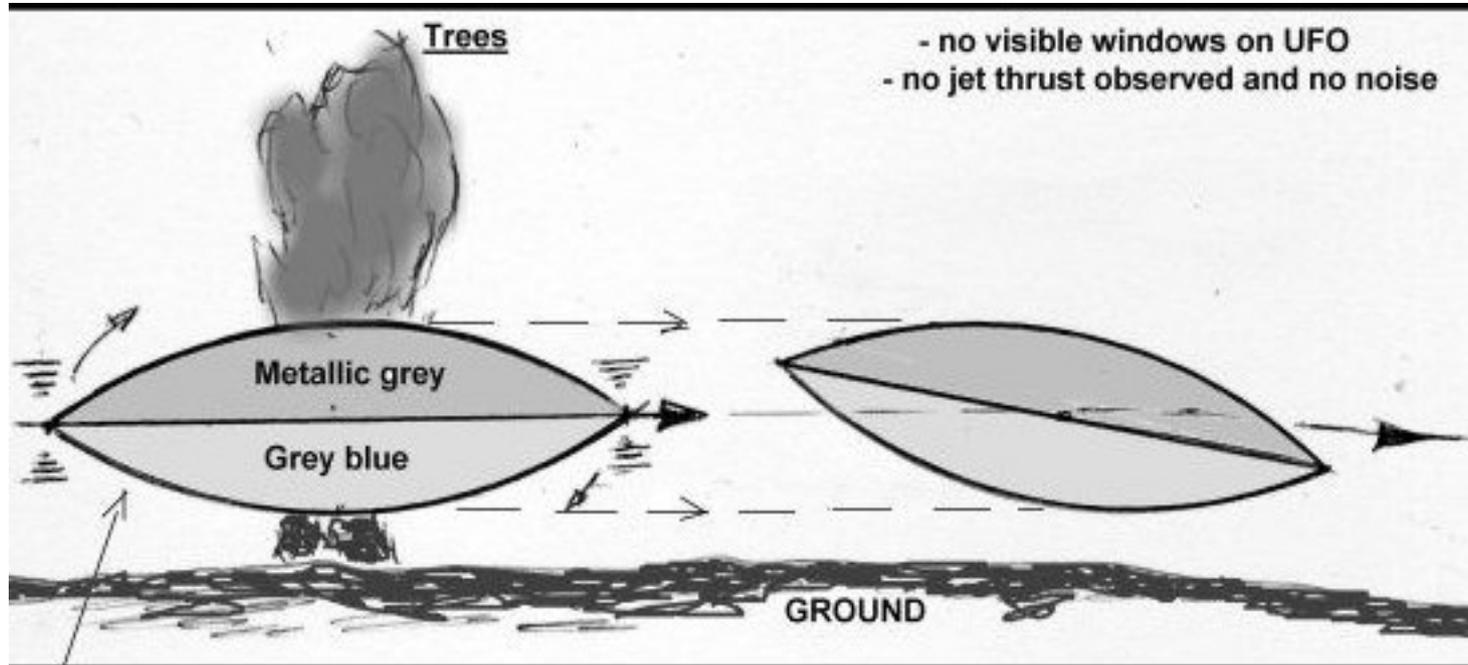
Le Mirage IV et la lueur d'un blanc intense...

1979 :

Le pilote instructeur de l'Armée de L'air Jean-Pierre Fartek en congé chez lui aperçoit dans le champ avoisinant son habitation un objet de forme ovoïde comme deux assiettes inversées, de couleur bleu/gris et de dimensions environ de 15 mètres de long sur 5 mètres de hauteur se tenant en sustentation avec des oscillations au dessus du sol devant une haie d'arbres. Puis tout-à-coup l'objet a disparu en glissant au raz du sol à une vitesse vertigineuse, sans émettre aucun bruit.



Un schéma de la description de l'objet tel que l'a observé Jean-Pierre Fartek



A map of Europe showing the borders of Belgium, Germany, and Luxembourg. The word 'BELGIQUE' is written in white capital letters over Belgium, 'ALLEMAGNE' over Germany, and 'LUXEMBOURG' over Luxembourg. A red dot marks the location of Eupen, with the word 'Eupen' written in white below it. A black triangular object with a red glow at its center and white glows at its vertices is positioned over Eupen.

BELGIQUE

ALLEMAGNE

La vague Belge.

Tout commence le 29 Novembre 1989 à 17h30 lorsque les premiers témoignages arrivent au poste de gendarmerie de la ville d'Eupen, 13 gendarmes et 60 personnes observent un objet ce soir là. Ils témoignent tous de la même chose !

De couleur noir, triangulaire avec des lumières blanches à chaque extrémités et un flash rouge au centre, se déplaçant silencieusement et de temps en temps effectuant un vol stationnaire.

Durant ce vol stationnaire la lumière rouge se détachait de l'objet, effectuait un survol de la zone puis lorsqu'elle regagnait sa place sous l'objet, celui-ci repartait.

Fait marquant, c'est la première fois que l'on parle d'objets de forme triangulaire !

La vague Belge.



Objet de forme triangulaire planant sur la Belgique...

Dans les jours suivants c'est plus de 150 témoignages qui furent recueillis, cette « vague » dura 18 mois de façon épisodique et plus de 2 000 témoins furent auditionnés.

Le Général Wilfried De Brouwer en charge de la protection aérienne Belge fût chargé de mener les investigations et d'établir un rapport aux plus hautes autorités du pays.

Le 30 Mars 1990 près de Louvain de nouvelles observations visuelles sont faites par des civils puis confirmées par des gendarmes et une confirmation quelques minutes plus tard d'un écho radar au sol lance la procédure de décollage de 2 avions F16 afin « d'intercepter » cet objet.

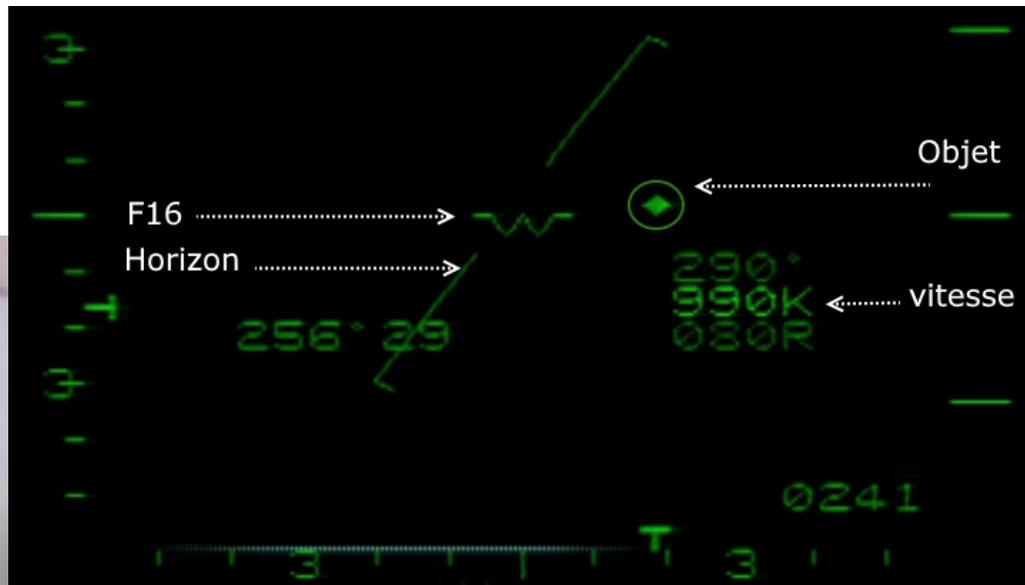
Le commandant d'escadron Yves Meelbergs est l'un des deux pilotes, guidé par le radar au sol ils prennent en chasse l'objet qu'ils ne verront jamais visuellement mais que les radars des F16 « verrouillent ». L'objet se déplace à une vitesse de 280Km/h puis tout à coup en une fraction de seconde vire et passe à 1800Km/h...

« *Aucun avion connu ne peut faire cela.* » Commentera le Général De Brouwer lors d'une conférence de presse organisée quelques semaines plus tard.

Le Commandant Yves Meelbergs, pilote du F16 n'a aucun doute, il-y-avait bien quelque chose d'inconnu volant ce jour là dans le ciel de Belgique.

Le Général De Brouwer lors de la conférence de presse présente les données recueillies par l'un des F16.

On voit ci-contre que le F-16 est en virage à droite, la vitesse à ce moment est de 1831Km/h

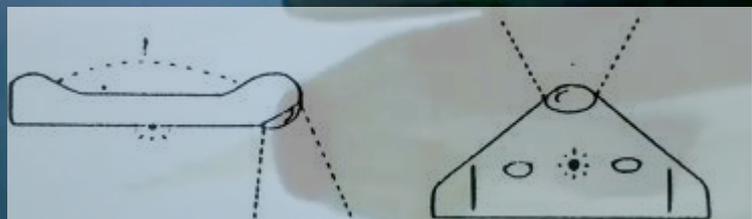


La dernière vitesse enregistrée avant que l'objet ne soit perdu indiquait 1010 Nœuds, cela correspond à 1868,5 Km/h.

1 Nœud est égal à 1.85 km/h.



Le Commandant Yves Meelbergs, pilote du F16 n'a aucun doute. Un objet aux capacités de vol incompatible avec la technologie et la morphologie humaine était présent ce soir là. Ils ne s'en approcheront au plus près qu'à 8Km, avant de perdre définitivement le contact lorsque l'objet accéléra passant d'une vitesse de 280Km/h à 1870Km/h en quelques secondes...



Dessin d'observation par deux témoins près du lac Gilleppe, de côté et de dessous. Archives SOBEPS
Un témoin à Eupen a également dessiné l'engin sous deux angles. Archives SOBEPS



Photographie de l'objet issue d'une vidéo.



Le 05 novembre 1990 à 19h00, OVNI sur la France

La France se trouve traversée elle aussi par une « vague » d'OVNI, des milliers de témoins dans tout le pays relatent des observations d'objets de différentes formes se déplaçant sans bruit en émettant des lumières intenses et des traînées lumineuses traversant le ciel.

Certains témoins parlent même d'objets triangulaires sombres aux dimensions de la taille d'un porte avion ! Gendarmes, pilotes de ligne et militaires sont eux aussi témoins de ces phénomènes aériens.

Le lendemain la presse et les journaux télévisés s'emparent de l'information, le SEPRA* (aujourd'hui le GEIPAN), qui est sous l'égide du CNES, est débordé puis s'enlise en publiant des informations contradictoires et ainsi ne peut fournir d'explications rationnelles.

C'est quatre jours plus tard, le vendredi 09 novembre 1990 que l'information d'une rentrée atmosphérique du troisième étage d'une fusée Proton Russe est confirmée par la NASA et le CNES, ainsi que par Pierre Neirinck, astronome amateur spécialiste des satellites et membre d'un réseau d'observation particulièrement efficace.

Cela sera la version officielle.....Mais voilà, beaucoup de témoignages ne concordent pas !

Cette rentrée d'un troisième étage de fusée à une trajectoire Bordeaux / Strasbourg soit Sud-Ouest / Nord-Est alors que des témoins ont vu des phénomènes aériens sur des trajectoires Ouest / Est et Sud / Nord.

Mon opinion :

31 ans plus tard en examinant la somme de données archivées et les témoignages j'en conclus qu'il y a eu deux phénomènes distincts ce lundi 05 novembre 1990 entre 19h00 et 20h00.

Une rentrée atmosphérique d'un étage de fusée, cela ne fait aucun doute, mais il y a dû y avoir aussi un ou plusieurs objets volants encore non identifiés à ce jour qui ont survolé notre pays.

Le 05 novembre 1990 à 19h00, OVNI sur la France

La France se trouve traversée elle aussi par une « vague » d'OVNI, des milliers de témoins dans tout le pays relatent des observations d'objets de différentes formes se déplaçant sans bruit en émettant des lumières intenses et des traînées lumineuses traversant le ciel.



Photo d'une rentrée atmosphérique de débris.

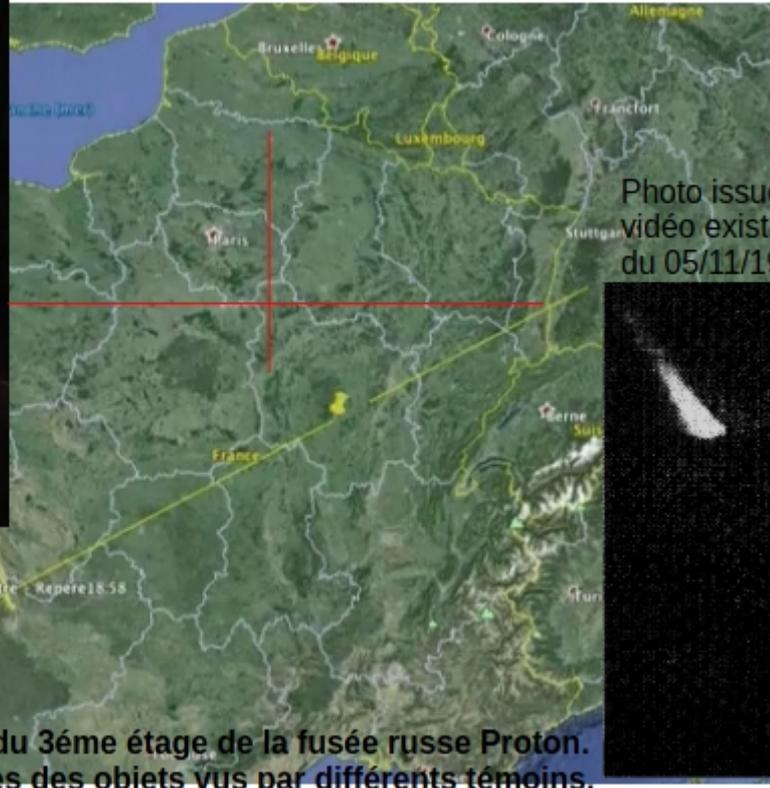


Photo issue du seul film vidéo existant du phénomène du 05/11/1990



Le 28 janvier 1994

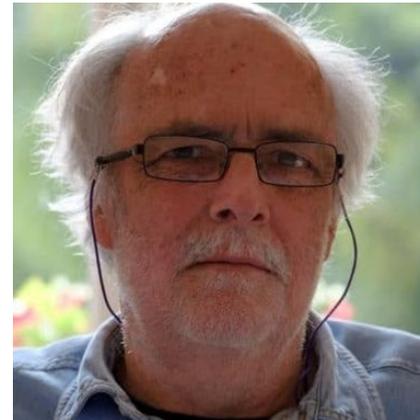
Jean-Charles Duboc, Commandant de bord sur Airbus A320 pour le vol AF 3532 Nice / Londres, survole la Seine-et-Marne. Vers les 13h14 à une altitude de 12 000 mètres, à hauteur de Coulommiers, lui et son équipage aperçoivent un objet incliné à 45°, qu'ils prennent tout d'abord pour un ballon sonde. De couleur rouge sombre aux dimensions imposantes «Un paquebot dans la Stratosphère» commentera Jean-Charles Duboc. La taille de l'objet fût estimée à 300m de diamètre.

L'observation dure 1 minute puis l'objet se dématérialise en une fraction de seconde, il a disparu. Pas de trace sur les radars, le Commandant se refusera de faire un rapport écrit n'ayant pas envie de passer pour un illuminé. Par contre, la copilote Valérie Chauffour a déposé son témoignage à la gendarmerie de l'aéroport de Charles de Gaulle.

Trois ans plus tard, suite à la lecture d'un article paru dans un magazine relatant son observation et celle de son équipage, il se décidera à écrire un rapport qu'il transmettra à la Gendarmerie, de là il sera contacté par le groupe COMETA et le CNES, c'est à ce moment qu'il apprendra que l'objet a bien laissé un écho radar de 50 secondes, non pas sur les radars civils mais sur les radars militaires !!

Un article, son interview :

<https://mediathequedelufologie.wordpress.com/2010/12/02/observation-de-jean-charles-duboc-commandant-de-bordle-28-janvier-1994/>



Le 13 Mars 1997 à 20h15 ;

C'est ce qui a été appelé « Les lumières de Phoenix » en Arizona.

Ce phénomène fût observé par des centaines de témoins civils et militaires, le 911 à reçu des centaines de témoignages durant une heure et demie. Dans les jours suivants c'est plus de 700 témoignages qui sont recueillis, ils décrivent tous la même chose.

Un objet de couleur noire de plus de 600 mètres de large, de forme géométrique en delta ressemblant à un boomerang à survolé la ville de Phoenix silencieusement et lentement, cinq lumières blanches intenses disposées sous l'objet n'éclairaient pas le sol.



ATTENTION : Il faut noter ce soir là deux événement distincts :

Le phénomène ovni à débuté vers 20h15 et s'est terminé vers 21h30, puis les militaires ont tirés des fusées éclairantes entre 21h00 et 22h00, les médias ont filmés les lumières des fusées éclairantes, c'est ce que l'on peut voir sur les films et les vidéos diffusées sur le Net.

Deux avions F16 ont décollés pour tenter d'intercepter l'objet, en vain..... Les militaires n'ont communiqués aucunes informations sur cette intervention.

L'objet après avoir survolé pendant environ 45 minutes la région de Phoenix à disparu en quelques secondes.

Les lumières des fusées éclairantes

... d'étranges points de lumière...

A l'époque les téléphones portables n'existaient pas, et les seules images sont celles des médias qui ont filmés à partir de 21h00 alors que le phénomène était passé... !

Il n'a laissé aucunes traces sur les écrans radar, seuls les pilotes des avions civils et militaires ont pu le voir de près, un petit avion de type Cessna à même failli le percuter.



Fife Symington, Gouverneur de l'État de l'Arizona de 1991 à 1997 fût lui aussi témoin de l'événement qu'il appelle « un appareil d'origine inconnue. »

A l'époque il n'avait pas d'explications rationnelles à fournir à la presse, « menotté » par ses fonctions de Gouverneur il ridiculiser ce phénomène lors d'une parodie de conférence de presse en juin de la même année.

En 2007 puis en 2014 lors d'une interview il dit regretter de ne pas avoir été objectif, de ne pas avoir dit qu'il avait été lui aussi témoin de l'événement . « *Il faut que les personnes publics reconnaissent leur incapacités à gérer ce genre d'événement et dire la vérité sans fard, sans langue de bois et savoir dire publiquement je ne sais pas.* » conclu t'il !

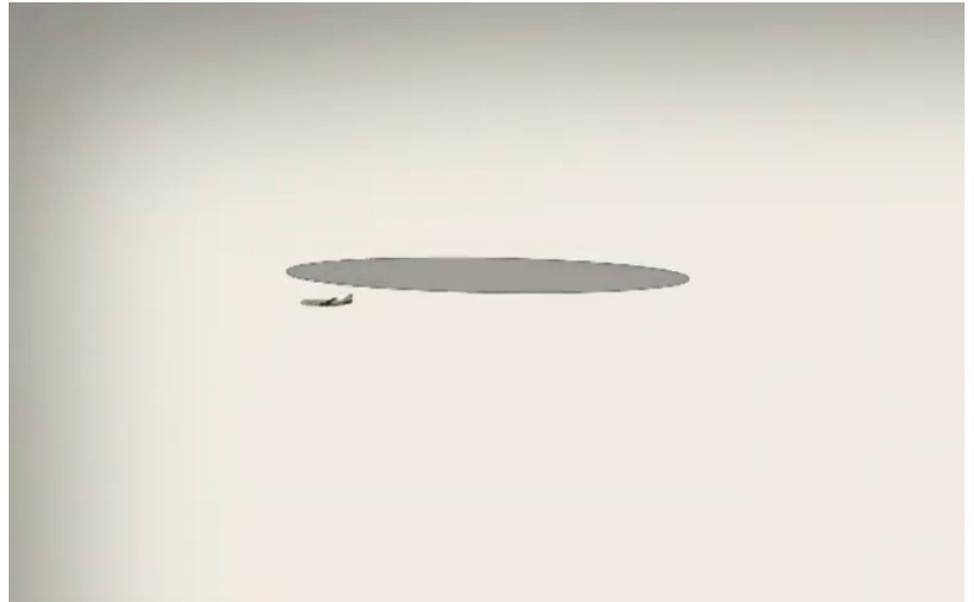


Le 23 avril 2007 :

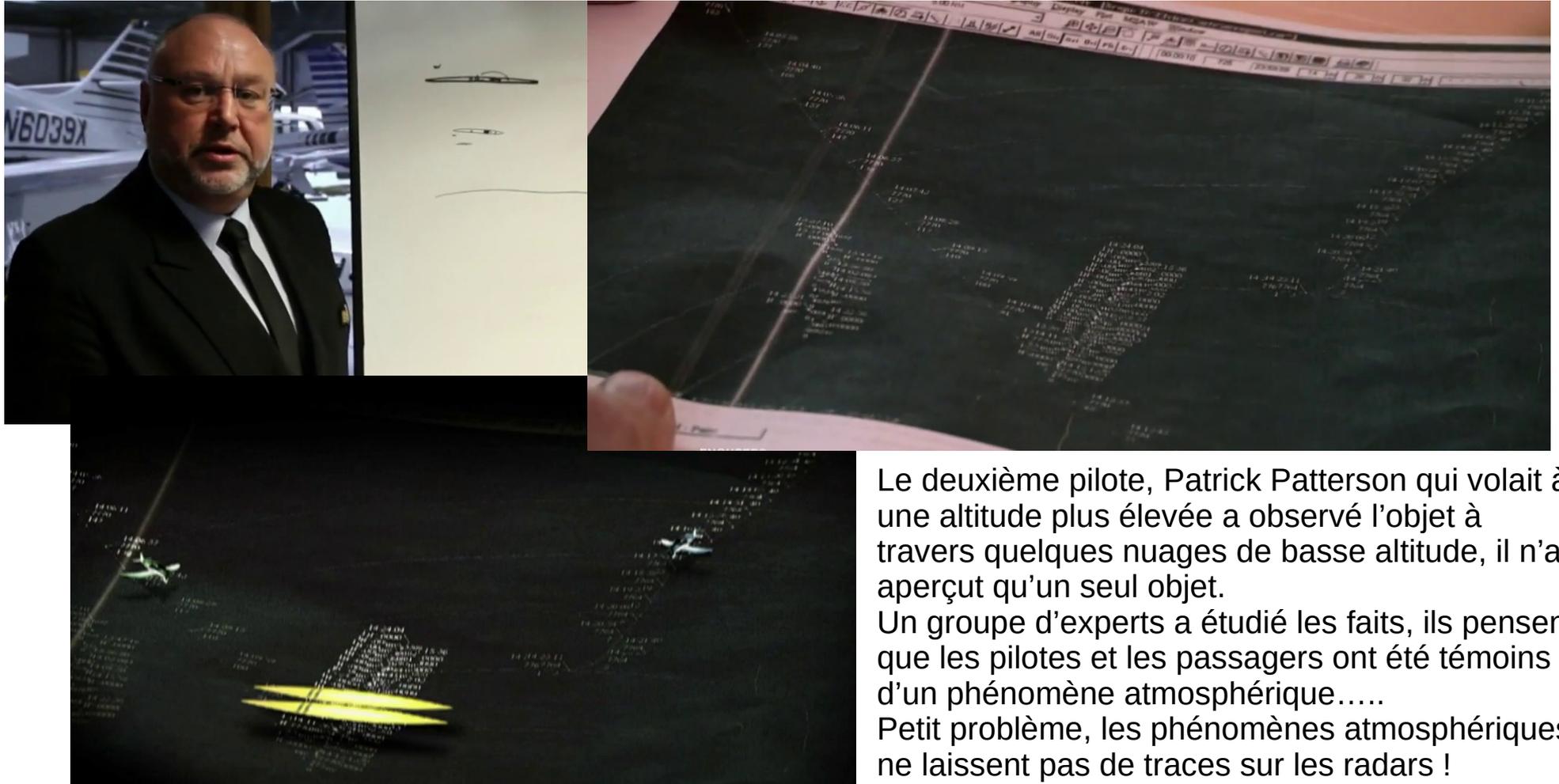
Le pilote Capitaine Ray Bowyer aux commandes d'un petit avion de transport de passagers sur un trajet au-dessus de la mer de la Manche, aperçoit ainsi que ses passagers, un immense objet flottant dans les airs, il était de forme oblongue d'un jaune très brillant, sa taille fût estimée à 600 mètres (cela correspond environ à 8 avions Boeing 747).

Au même moment croisant sa route à une autre altitude arriva un deuxième avion piloté par Patrick Patterson, qui lui aussi aperçut l'objet sous un autre angle, un radar au sol détecta aussi l'objet, ou plus précisément deux objets placés l'un à côté de l'autre.

Ces deux objets disparurent instantanément en même temps, l'observation dura entre 12 et 15 minutes.



Le Capitaine Ray Bowyer dessinant ce qu'il à vu lors d'une interview, à droite une copie de la trace radar avec les vols des deux avions et la trace radar des deux objets non identifiés !



Le deuxième pilote, Patrick Patterson qui volait à une altitude plus élevée a observé l'objet à travers quelques nuages de basse altitude, il n'a aperçut qu'un seul objet.

Un groupe d'experts a étudié les faits, ils pensent que les pilotes et les passagers ont été témoins d'un phénomène atmosphérique.....

Petit problème, les phénomènes atmosphériques ne laissent pas de traces sur les radars !



Mais comment et quant cela a t-il commencé ???
Ben voyons, c'était le mardi 24 juin 1947... !!

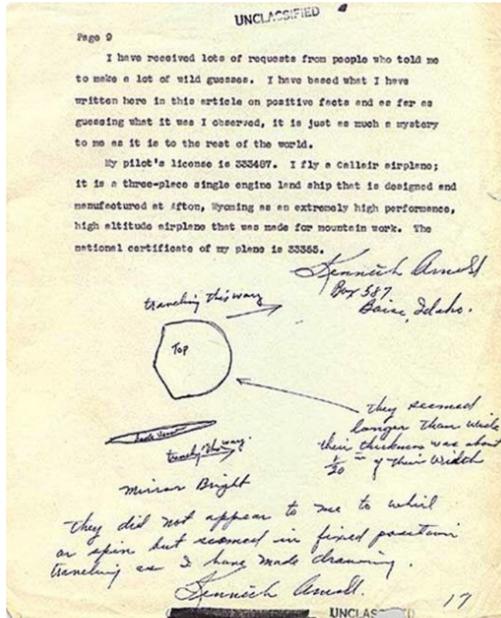
Le 24 juin 1947, alors qu'il était en train d'effectuer un déplacement entre Chealis et Yakima avec son avion privé, un CallAir A-2, que Kenneth Arnold observa neuf « objets volants inhabituels », non loin du Mont Rainier dans l'État de Washington.

Plus précisément, il parle d'objets « arrondis à l'avant et triangulaires à l'arrière, volant à une vitesse prodigieuse. »

Lorsqu'il est de retour à l'aéroport, il rencontre alors les deux journalistes Nolan Skiff et Bill Bequette, qui publieront son témoignage dans l'édition du jour.

Les engins vus par Arnold y sont décrits comme étant des objets en forme de soucoupe, les journalistes ayant déformés les propos de Kenneth Arnold, qui disait avoir vu les objets se déplacer de façon irrégulière, « comme une soucoupe qui ricocherait sur l'eau. »

Cela donnera naissance au terme soucoupe volante, qui sera lui-même remplacer dans les années 1950 par UFO « Unidentified Flying Object », et en français OVNI « Objet Volant Non Identifié » .



Témoignage écrit de Kenneth Arnold remis à l'armée de l'air le 12 juillet 1947

Petit retour vers le Passé
Et posons nous les bonnes questions...

Eh oui, mon esprit cartésien et toujours présent...



Parmi les nombreuses armes mises au point par les Nazis et récupérées par les États-Unis il-y-avait, entre autre, le Horten HO 229, un avion futuriste, considéré comme la première «aile volante» à utiliser des moteurs à réaction. Le projet, incroyablement avancé pour l'époque, prévoyait la capacité de charger 1 000 kg de bombes, sur une distance de 1 000 km et à une vitesse de 1 000 km / h.

L'avion a effectué son premier vol en mars 1944. Les premiers essais des avions produits en série ont eu lieu en février 1945, mais les troupes américaines qui sont entrées en Allemagne en avril 1945, ont confisqué les avions expérimentaux, ainsi que les fusées V2 qui donneront elles, naissance aux programmes Mercury, Gemini et Apollo...
...Mais que sont devenues les ailes volantes ??

1944 – 2021....

Des avions (objets) de formes triangulaires volant furtivement à des vitesses élevées...

En 1947, arrondies vers l'avant et en pointe à l'arrière volant très rapidement...

En 1980/1990, de couleur foncée, ça vole sans bruit, c'est indétectable et de taille imposante...

Bizarre, ça me rappelle quelque chose....Mais quoi ?!!



Réplique d'un Ho-229 à réaction de 1945.

Northrop B-2 Spirit – 52 mètres d'envergure



Un peu d'histoire...

L'armée Américaine, l'US Air Force s'intéresse au concept des ailes volantes dès 1940.

Fin 1942, Northrop construit le Northrop N-9M, un avion monoplace pouvant voler à 400 km/h.

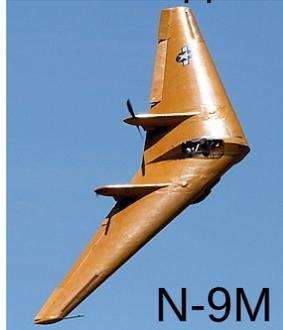
1945, les Nazis mettent au point le HO-229 une aile volante équipée de 2 réacteurs atteignant les 950 Km/h.

En 1946 le XB-35, un bombardier disposant de quatre turbopropulseurs et huit hélices contrarotatives d'une envergure de 52 mètres fait son premier vol.

1947, le XB-49 équipé de 8 turboréacteurs réalise son vol d'essai. (**1947**, ça vous rappelle quelque chose...) Petite anecdote : C'est lors des essais en vol du Northrop XB-49 que les militaires américains ont découvert fortuitement la furtivité.

En septembre 1975, Lockheed se voit chargé de concevoir un bombardier furtif, c'est le programme hautement secret du F-117 Nighthawk.

Le développement du Northrop B-2A Spirit a débuté à partir de 1978 ; Le vol inaugural a eu lieu le 17 juillet 1989 .



N-9M



HO-229



XB-49



F-117



B-2

1989...La vague Belge, c'était quant déjà..?!

Lockheed D-21 : “Le mini-Blackbird sans pilote”

Durant la Guerre froide, les États-Unis déployèrent un arsenal de reconnaissance et de renseignement aérien des plus hétéroclites afin de surveiller les territoires chinois et soviétiques.

Un des plus surprenants appareils, n'ayant pourtant servi que deux années seulement, fut un étonnant drone lancé depuis un avion porteur et capable de survoler les zones les plus dangereuses de la planète : le Lockheed D-21.

Le programme fut lancé dans le début des années 1960 sous la désignation de Lockheed Q-12. En fait il était tellement secret que même l'état-major de l'US Air Force ignorait son existence, si bien que le Q-12 ne fut connu des militaires américains qu'après son entrée en service opérationnel au sein de la même USAF. Rapidement le Q-12, vit sa désignation modifiée et devint le D-21.

Le premier vol du prototype du Lockheed D-21 eut lieu le 22 décembre 1964, le drone étant alors monté sous l'aile d'un avion porteur Boeing NB-52. Il emportait principalement des appareils photos à très hautes sensibilités et des capteurs infrarouges.

Le premier D-21 de série vola au milieu de l'année 1969.

Il avait une vitesse de croisière de 3,2 Mach (3916.8Km/h), une altitude de croisière comprise entre 19 000 mètres et 27 000 mètres, et une portée maximale de 5 000 Km.

Aujourd'hui plusieurs exemplaires sont actuellement exposés dans des musées aéronautiques américains, souvent auprès de SR-71 Blackbird.

Lockheed D-21 :
Ici installé au-dessus de l'extrados de fuselage d'un Lockheed M-21 (Blackbird) .



Envergure : 5.80 m
Longueur : 12.82 m
Hauteur : 2.14 m
Motorisation : 1 statoréacteur Marquardt RJ43-MA-11



Ce que j'en déduis...

En 1947 c'est le début des avions équipés de réacteurs, les pilotes civils comme Kenneth Arnold n'ont pas l'habitude de croiser des avions militaires rapides équipés de ce genre de motorisation, de plus aux commandes de son petit avion CallAir A-2 qui n'est pas insonorisé et dont le bruit de son moteur couvre tous les autres sons, il n'a pas du réellement entendre le bruit des réacteurs de ces « objets volants » qui se situaient assez loin sur son arrière gauche et à une autre altitude de sa position, il a peut-être aperçut des essais d'une escadrille de prototypes d'ailes volantes. Ailes volantes qui n'étaient pas très stables en vol à leur début.

Je pense sincèrement qu'il-y-a eu méprise de Kenneth Arnold sur ce qui volait ce jour là !

Je pense réellement qu'il a bien vu des objets volants qui ne sont toujours pas identifiés à ce jour !



Ce que je retiens...

En 1989/1990 lors de la vague Belge il-y-a bien eu non pas un, mais des objets volants qui restent à ce jour non identifiés.

Trop de témoins crédibles avec des observations identiques qui racontent tous la même chose, vu sous des angles différents à plusieurs endroits avec des jours ou des semaines d'écarts, tous les témoignages concordent et vont dans le même sens. Ça ne peut pas être une hallucination collective.

Les hauts gradés militaires Belges en marge de l'officiel ont bien officieusement posés des questions aux hauts gradés militaires Américains, ils sont formels, aucun survol d'appareils furtifs et « secrets » comme les F-117 ou B2 non eu lieu sur le territoire de la Belgique sans accord préalable.

Bien sur il-y-a eu des canulars comme la photo de Petit-Rechain prise par Patrick Maréchal qui avouât 20 ans plus tard, (en 2011,) qu'il avait monté une arnaque avec une photo truquée, (Il avait vendu les droits de diffusion à un journal.)

Ce genre de canular évidemment a pour effet de discréditer et de jeter un doute sur les faits pourtant bien réels .

Vous pourrez remarquer que mon esprit cartésien, bien qu'il ait été ébréché, reste tout de même en éveil !

Dans cette synthèse sur le phénomène OVNI, vous pourrez remarquer aussi que je n'ai pas parlé des crop-circles, appelés également cercles de culture ou agroglyphes. **Pourquoi ?**

Eh bien tout simplement parce que **tous** les crop-circles **sans aucunes exceptions** sont réalisés par des Terriens ! Et je peux le prouver !! (Cela pourra faire l'objet d'une autre synthèse !)

(Un p'tit tour par ici pour comprendre mes propos sur le sujet crop-circles ;
<http://www.astrosurf.com/phtranquille/Crop-Circles.html>)

Voir aussi ci-dessous : Publication du rapport VECA.

Le GEIPAN a estimé utile pour le débat de mettre en ligne une étude intéressante, et jusqu'à présent restée confidentielle, sur les crop circles rédigée en 1993 par Gilles MUNSCH après plusieurs voyages d'études sur place. Ce document met en œuvre une méthode rigoureuse d'analyse mais les conclusions n'engagent que son auteur et non le GEIPAN qui n'a pas fait de recherches précises sur ces phénomènes.

https://www.cnes-geipan.fr/fr/recherche-globale?search_api_fulltext=veca



Ci-contre à droite :
En août 2016, la société
Mothership Glass fait réaliser
dans le Wiltshire, un agroglyphe
d'une centaine de mètres de
diamètre représentant son logo.



Épilogue

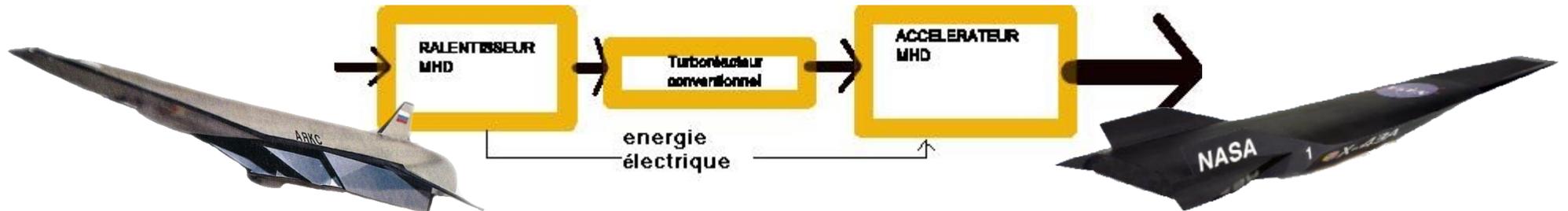
Je ne dis pas que tous les phénomènes observés sont le produit de notre technologie, mais avant de publier un article sur l'éventuelle visite d'Extraterrestres, il est bon de rester rationnel et de se poser les bonnes questions. Un point important tout de même, c'est que 90 à 95 pour cent des ovni observés peuvent être expliqués, les 5 à 10 pour cent restant ne trouvent pas d'explications permettant d'affirmer qu'ils sont issus de notre conception technologique, ils sont donc notés OVNI : Objet-Volant-Non-Identifiés.

Je pense sincèrement que bon nombre d'observations « bizarres », si on veut bien se donner la peine de faire un peu d'investigations, ont une explication rationnelle.

Notre civilisation peut construire et fabriquer des objets possédant une technologie d'avant garde qui est actuellement en développement mais qui tarde à être mise en service publiquement, pour diverses raisons. Coûts, difficultés de mise en œuvre, ...etc.

Je pense notamment à la propulsion MHD (magnétohydrodynamique), en aéronautique ce principe de motorisation est appelé pontage MHD .

En 2010 j'ai lu un article rédigé par un ingénieur en aéronautique très intéressant sur le sujet, il y faisait mention de projets Russe et Américain avec un concept d'avion se déplaçant à Mach 10 tout en ionisant l'air l'entourant.



Gardons tout de même l'esprit ouvert et soyons objectif...

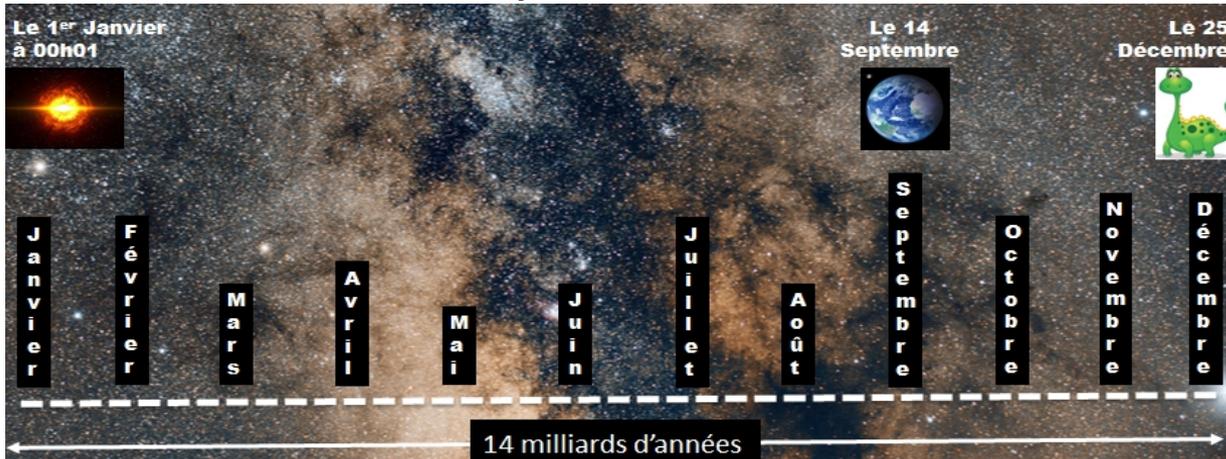
Croire que nous sommes la seule civilisation de notre Galaxie technologiquement avancée relève de l'utopie.

Le « Big-bang » a eu lieu il-y-a 14 milliards d'années et notre système Solaire est âgé de 4,5 milliards d'années, mais d'autres systèmes stellaires ont vu le jour avant nous.

Il-y-a plusieurs centaines, milliers, millions, milliards d'années, des civilisations ont probablement vu le jour sur ces mondes extrasolaires, si c'est la cas ils sont sûrement bien plus avancés technologiquement que nous le sommes aujourd'hui.

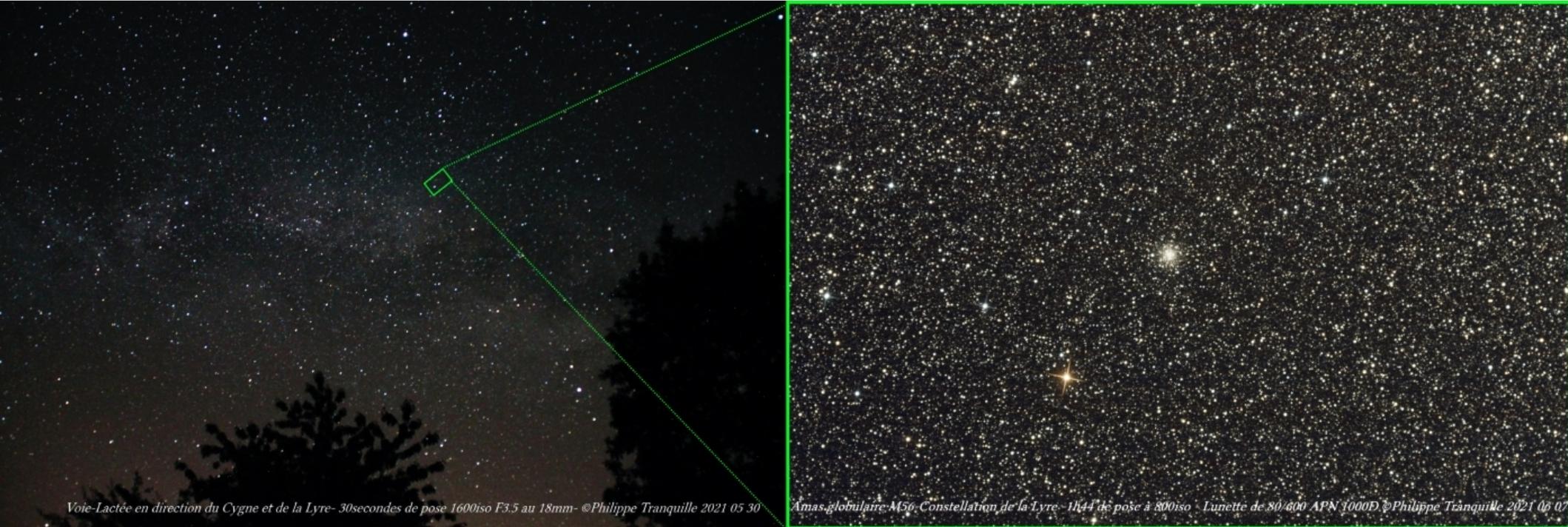
Si ils ont réussi à venir jusqu'ici, ils nous observent et nous étudient peut-être comme nous le faisons lorsque nous étudions la Faune de notre planète que nous jugeons primitive, car à leur yeux le Terrien du 21ème siècle que nous sommes a, sans aucun doute possible, l'allure d'un primitif découvrant le feu...

Mettons l'évolution de l'Univers sur une échelle de temps où le Big-bang est le 1^{er} Janvier et le 21ème siècle le 31 Décembre. Sur notre échelle de temps, si une civilisation à vue le jour sur une exoplanète seulement 1h00 avant la notre, elle aurait aujourd'hui 1,7 millions d'années d'avance technologique.....



Rappelons nous de la question issue du paradoxe de Fermi.

« S'il y avait des civilisations extraterrestres, leurs représentants devraient être déjà chez nous. Où sont-ils donc ? »



Dans ce petit rectangle photographique en plein dans la Voie Lactée notre Galaxie, des milliards d'étoiles scintillent, des planètes gravitent inmanquablement autour de toutes ces étoiles....

Non, nous ne pouvons pas être seul dans cette immensité galactique....C'est inconcevable ! 😊👽

« Bien sûr, il se peut qu'il y ait d'autres formes de vie dans l'Univers, non basées sur le carbone, l'oxygène et l'eau, mais sommes-nous sûrs de pouvoir les reconnaître ?

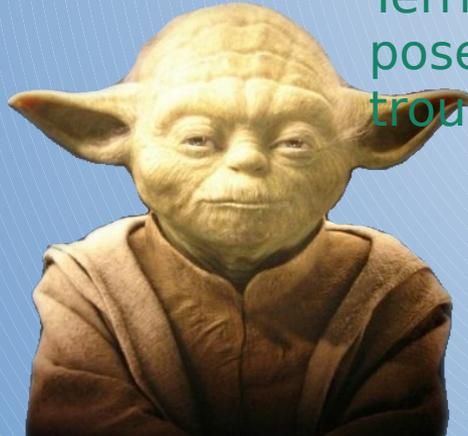
Pour reconnaître, ne faut-il pas *déjà* connaître ? »

Étienne Klein (physicien et philosophe des sciences.)

Personnellement lorsque je vois le bordel sur Terre, des fois je me dis que, le signe le plus évident d'une intelligence extraterrestre dans l'univers c'est qu'ils n'ont pas essayé de nous contacter !

Merci de votre attention.

Terrien, les bonnes questions
pose toi ainsi les réponses tu
trouveras !



Mes sources pour la réalisation de cette synthèse :

- *Émission du Physicien Brian Green,
- *Émission du journaliste Stéphane Allix,
- *Le livre OVNI de la journaliste Leslie Kean,
- *Le rapport COMETA,
- *Archives et articles du GEIPAN,
- *Les archives de la SOBEPS (Société belge d'étude des phénomènes spatiaux),
- *Quelques images du web libre de droit.
- *Différents articles du site Wikipedia.